





# 03 a 10 DEZEMBRO

## **OPORTUNIDADES!** + DE 300 LOTES

- TRATORES PULVERIZADORES
- COLHEITADEIRAS
   PLATAFORMAS
  - PLANTADEIRAS GRADES
  - CARRETAS GRANELEIRAS
  - IMPLEMENTOS E MUITO MAIS!

### **ANTECIPE O SEU** CADASTRO PARA LANÇAR

FALE COM A NOSSA EQUIPE



**(43) 99997-3000** 

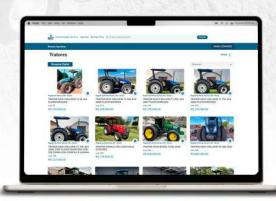


### PARTICIPE DO PRÉ-LANCE E GARANTA O DESCONTO ANTES DO MARTELO BATER!

### **BENEFÍCIOS PARA O PRÉ-LANCE**



DE DESCONTO EXCLUSIVO NO LOTE QUE VOCÊ ESCOLHER. REALIZE SEU PRÉ-LANCE E APROVEITE!



**REMATEAGROSHOP.COM** 

## ACOMPANHE TUDO DE ONDE ESTIVER!

## 03 a 10 DEZEMBRO

Dias de semana: 19h

Finais de semana: 10h

### SINTONIZE NA TV:



**SKY** vivo tv (=)







SKY vivo TV

oi

nossa

170

589

189

47

### **OU PELA INTERNET:**

REMATEWEB.COM

BAIXE O APP







PROMOTOR:

# Jumasa

REALIZAÇÃO:





ASSESSORIAS COMERCIAIS:









LEILOEIRO:

AGÊNCIA:



ST>RT RURAL

PATROCÍNIO:









## LOTE **002**



### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA |          |           |       | 7415349310 |                     |      |  |
|-----------------|----------|-----------|-------|------------|---------------------|------|--|
| MA              | ARCA     | MODELO    | MOTOR |            | MOTOR POTÊNCIA (CV) |      |  |
| MASSEY          | FERGUSON | 7415      | AC    | CO POWER   | 215                 | 2013 |  |
| TRAÇÃO          | CABINE   | HORAS/MOT | OR    | CIDADE     |                     |      |  |
| 4X4             | CABINE   | 6593      | 6593  |            | JUARA MT            |      |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

É um equipamento versátil e robusto, com um sistema hidráulico avançado, sendo uma máquina versátil para atividades agrícolas, como preparo de solo e plantio



#### CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE TRATOR

| Lote de controle: | 002      | Data de<br>Avaliação: | 14/11/2025 |
|-------------------|----------|-----------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA   | Accellantary          | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA/MT | Avaliador:            | BRUNO LIMA |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA |                 |                       |            |  |
|--------------------------|-----------------|-----------------------|------------|--|
| Fabricante:              | MASSEY FERGUSON | Ano: 2013             | 2013       |  |
| Modelo:                  | 7415            | Chassi   Nº<br>Série: | 7415349310 |  |

| Potência nominal (cv)     | 215         |  |  |
|---------------------------|-------------|--|--|
| Horas de motor            | 6593        |  |  |
| Cilindros/Cilindradas     | 7400        |  |  |
| Tanque de combustível (L) | 185         |  |  |
| ASPIRAÇÃO:                |             |  |  |
| Turbo                     |             |  |  |
| Turbointerculado          | ~           |  |  |
| Compressor mecânico       |             |  |  |
| Aspirado                  |             |  |  |
| ALIMENTAÇÃO               | ALIMENTAÇÃO |  |  |
| Eletrônico                |             |  |  |
| Bomba Injetora            | ✓           |  |  |

| TRANSMISSÃO                             |                         |  |
|---|-------------------------|--|
| Mecânica                                |                         |  |
| Hidrostática                            |                         |  |
| Automática                              | $\overline{\mathbf{V}}$ |  |
| Semi-automática                         |                         |  |
| CVT                                     |                         |  |
| Quantidade de marchas                   | 24                      |  |
| Creeper (²) - Super redutor             | NÃO<br>APLICA           |  |
| OBS: 24 MARCHA FRENTE E<br>24 MARCHA RÉ |                         |  |

| -  |          |  |
|--|----------|--|
| % FREIOS                                   |          |  |
| FREIO DE SERVIÇO                           |          |  |
| Sim  | ~        |  |
| Não  |          |  |
| FREIO DE PENUMÁTICO PARA RE                | BOQUE    |  |
| Sim  |          |  |
| Não  | <b>~</b> |  |
| ∳ TOMADA DE POTÊNCIA                       |          |  |
| ACIONAMENTO                                |          |  |
| Mecânico                                   |          |  |
| Hidráulico                                 |          |  |
| Eletro-hidráulico                          | ~        |  |
| Rotação nominal do TDP - RPM<br>540 / 1000 |          |  |

| 🛣 SISTEMA HIDRÁULICO              |            |  |
|-----------------------------------|------------|--|
| Vazão (L) min:                    | 100        |  |
| Válvula de controle remoto (vcrs) | 4          |  |
| Levante de 3 pontos:              |            |  |
| Sistema de direção                | HIDRÁULICA |  |
| OBS:                              |            |  |

| <b>L</b> CABINE,            | PLATAF   |
|-----------------------------|----------|
| TIPO                        |          |
| Cabinado                    | <        |
| Plataformado                |          |
| AR CONDICIONADO             |          |
| Funcionando                 |          |
| Ventilando                  |          |
| Não Possui                  |          |
| VOLANTE SEM FOLGAS          | 3        |
| Sim                         |          |
| Não                         | <b>~</b> |
| FACILIDADE AO ACESSO DE CON | TROLES   |
| Sim                         | <b>~</b> |
| Não                         |          |
| NaO                         |          |

| ORMA E ILUMINAÇÃO |                              |                               |
|-------------------|------------------------------|-------------------------------|
|                   | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIO | NANDO                         |
|                   | Sim                          | <b>✓</b>                      |
|                   | Não                          |                               |
|                   | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCION   | IANDO                         |
|                   | Sim                          | ~                             |
|                   | Não                          |                               |
|                   | ASSENTO EM BOM ESTAD         |                               |
|                   | ASSERTO EN BON ESTAL         | ,,,                           |
|                   | Bom                          |                               |
|                   |                              |                               |
|                   | Bom                          |                               |
|                   | Bom<br>Regular               | <ul><li>□</li><li>✓</li></ul> |
|                   | Bom<br>Regular<br>Ruim       | <ul><li>□</li><li>✓</li></ul> |

| ESTRUTURA GERAL    |          |  |  |
|--------------------|----------|--|--|
| Trincas            |          |  |  |
| Ferrugem           |          |  |  |
| Amassados          |          |  |  |
| Pintura desbotada  |          |  |  |
| Pintura com bolhas |          |  |  |
| Descascados        |          |  |  |
| CHASSI             |          |  |  |
| Alinhado           | <b>V</b> |  |  |
| Sem deformação     |          |  |  |
|                    |          |  |  |

| ⊗ RODADOS (⁴)                                     |  |
|---|--|
| PNEUS DUPLADOS                                    |  |
| Dianteiros  |  |
| Transeiros  |  |
| DESGASTE  |  |
| Dianteiros  |  |
| Transeiros  |  |
| 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇĀ<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELE |  |

| - ANO FABRICAÇÃO 2013. |  |
|------------------------|--|

OBS DIVERSAS:

| Piloto automático (GPS) |  |
|-------------------------|--|
| Sim                     |  |
| Siiii                   |  |
| Não 🔲                   |  |
| Pré disposto            |  |

| Modelo: |  |
|---------|--|
| TOP COM |  |
|         |  |

## **LOTE 004**



### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA |        |           | 326923      |          |        |      |               |          |
|-----------------|--------|-----------|-------------|----------|--------|------|---------------|----------|
| MARCA           |        | MODELO    | MOTOR       |          | MOTOR  |      | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| VA              | LTRA   | BT 210    | AGCO POWER  |          | 215    | 2012 |               |          |
| TRAÇÃO          | CABINE | HORAS/MOT | HORAS/MOTOR |          | CIDADE |      |               |          |
| 4X4             | CABINE | 2174      |             | JUARA MT |        |      |               |          |

#### DETALHAMENTO TÉCNICO

conhecido por seu sistema de transmissão HiSix com 24 marchas para frente e 24 para trás, que permite trocas de marchas sem o uso da embreagem

Pré disposto



|                                   | € CHEC       | K LIST DE AVALIAÇÃO I                             | DE TRATO              | OR .                            |              |            |  |
|-----------------------------------|--------------|---|-----------------------|---------------------------------|--------------|------------|--|
|                                   |              |   |                       |                                 |              |            |  |
| Lote de controle:                 |              | 004   |                       | 004 Data de<br>Avaliação        |              | 14/11/2025 |  |
| Vendedor:                         |              | JUMASA  | Avaliador:            | BRUNO LIMA                      |              |            |  |
| Cidade:                           |              | JUARA-MT  |                       |                                 |              |            |  |
|                                   |              | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUII                           | NA                    |                                 |              |            |  |
| Fabricante:                       |              | VALTRA  | Ano:                  | 2012                            |              |            |  |
| Modelo:                           |              | BT 210  | Chassi   Nº<br>Série: | 326923                          |              |            |  |
| € MOTOR                           |              | © TRANSMISSÃO                                     |                       | % FREIOS                        |              |            |  |
| Potência nominal (cv)             | 215          | Mecânica  |                       | FREIO DE SERVIÇO                |              |            |  |
| Horas de motor                    | 2174         | Mecanica<br>Hidrostática                          |                       | Sim                             | $\checkmark$ |            |  |
| Cilindros/Cilindradas             | 7400         | Automática  | ✓                     | Não                             |              |            |  |
| Tanque de combustível (L)         | 7400         | Semi-automática                                   |                       | FREIO DE PENUMÁTICO PARA F      | EPOOLE       |            |  |
| ASPIRAÇÃO:                        |              | CVT   | <u></u>               | Sim                             |              |            |  |
| Turbo                             |              |   |                       | Não                             |              |            |  |
|                                   |              | Quantidade de marchas                             | 24                    | ↑ TOMADA DE POTÊ                |              |            |  |
| Turbointerculado                  | <u> </u>     |   |                       |                                 | NCIA         |            |  |
| Compressor mecânico               | ⊢            | Creeper (²) - Super redutor                       |                       | ACIONAMENTO                     |              |            |  |
| Aspirado                          |              |   |                       | Mecânico                        | <u>-</u>     |            |  |
| ALIMENTAÇÃO                       |              | OBS: TRANSMISSÃO HI-S                             | six                   | Hidráulico<br>Eletro-hidráulico | <u> </u>     |            |  |
| Eletrônico                        |              | 24 MARCHAS FRENTE                                 | 24 MARCHAS FRENTE     |                                 | ~            |            |  |
| Bomba Injetora                    | $\checkmark$ | 24 MARCHAS RÉ                                     |                       | Rotação nominal do TDP - RPM    | 540-1000     |            |  |
| S CIOTEMA LUDDÁLII IC             | 0            | LOADING   | DI ATAFO              |                                 |              |            |  |
| SISTEMA HIDRÁULIO                 | .0           |   | PLAIAFO               | RMA E ILUMINAÇÃO                |              |            |  |
| Vazão (L) min:                    | 162          | TIPO  |                       | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNC      | IONANDO      |            |  |
|                                   |              | Cabinado  | <u> </u>              | Sim                             |              |            |  |
| Válvula de controle remoto (vcrs) | 4            | Plataformado                                      |                       | Não                             | LI LI        |            |  |
|                                   |              | AR CONDICIONADO                                   |                       | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIO       | NANDO        |            |  |
| Laurente de Caranteses            | NÃO SE       | Funcionando<br>Ventilando                         |                       | Sim<br>Não                      |              |            |  |
| Levante de 3 pontos:              | APLICA       | Não Possui  | <u> </u>              | ASSENTO EM BOM ESTA             |              |            |  |
|                                   |              | VOLANTE SEM FOLGAS                                | <u> </u>              | Bom                             |              |            |  |
| Ciatama da dinasca.               | HIDRÁULICA   |   |                       |                                 |              |            |  |
| Sistema de direção:               | HIDRAULICA   | Sim<br>Não  |                       | Regular<br>Ruim                 | <u> </u>     |            |  |
|                                   |              | FACILIDADE AO ACESSO DE CON                       | TROLES                |                                 | NANDO        |            |  |
| OBS:                              |              | Sim   | IROLES                | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIO<br>Sim  | NANDO        |            |  |
| OBO.                              |              | Não   |                       | Não                             |              |            |  |
| ESTRUTURA GERAL                   |              |   |                       | OBS DIVERSAS:                   |              |            |  |
| Trincas                           |              | PNEUS DUPLADOS                                    |                       |                                 |              |            |  |
| Ferrugem                          |              | Dianteiros  |                       |                                 |              |            |  |
| Amassados                         |              | Transeiros  |                       |                                 |              |            |  |
| Pintura desbotada                 |              | DESGASTE  |                       |                                 |              |            |  |
| Pintura com bolhas                |              |   |                       |                                 |              |            |  |
| Descascados                       | T I          | Dianteiros  |                       |                                 |              |            |  |
| CHASSI                            |              | Transeiros  |                       |                                 |              |            |  |
| Alinhado                          |              | 1 2 3 4   |                       | _                               |              |            |  |
| Sem deformação                    |              | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃ<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELE |                       | _                               |              |            |  |
|                                   |              |   |                       |                                 |              |            |  |
| 🦘 ITE                             | NS DE TEC    | NOLOGIA   |                       |                                 |              |            |  |
| Piloto automático (GPS)           |              |   |                       |                                 |              |            |  |
| Sim                               | $\checkmark$ | Modelo:   |                       |                                 |              |            |  |
| Não                               |              |   |                       |                                 |              |            |  |

### LOTE **005**



### **TRATOR**



|            | CHASSIS / PLACA |        | NH34C400524 |        |               |          |
|------------|-----------------|--------|-------------|--------|---------------|----------|
| MA         | ARCA            | MODELO | MOTOR       |        | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| NEW H      | IOLLAND         | Т8     |             | FPT    | 340           | 2013     |
| TRAÇÃO     | TRAÇÃO CABINE   |        |             | CIDADE |               |          |
| 4X4 CABINE |                 |        |             |        | JUARA MT      |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O trator T8 é uma linha de tratores de alta potência da New Holland Agriculture, projetada para a agricultura moderna de larga escala. A linha oferece modelos com diversas potências, que podem chegar a mais de 400 cavalos,



#### 

| Lote de controle: | 005      | Data de<br>Avaliação: | 17/11/2025 |
|-------------------|----------|-----------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA   | Avaliador:            | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA/MT | Availador:            | BRUNO LIMA |

|             | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUIN | A                     |             |
|-------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| Fabricante: | NEW HOLLAND             | Ano:                  | 2013        |
| Modelo:     | T8.385                  | Chassi   N°<br>Série: | NH34C400524 |

| MOTOR                     |              |  |  |
|---------------------------|--------------|--|--|
| 33 1 1                    | 340/140      |  |  |
| Potência nominal (cv)     | 340/140      |  |  |
| Horas de motor:           |              |  |  |
| Cilindros/Cilindradas     | 340/140      |  |  |
| Tanque de combustível (L) | 788          |  |  |
| ASPIRAÇÃO:                |              |  |  |
| Turbo                     |              |  |  |
| Turbointerculado          | $\checkmark$ |  |  |
| Compressor mecânico       |              |  |  |
| Aspirado                  |              |  |  |
| ALIMENTAÇÃO               |              |  |  |
| Eletrônico                | <b>✓</b>     |  |  |
| Bomba Injetora            |              |  |  |

| TRANSMISSÃO                 |      |
|-----------------------------|------|
| Mecânica                    |      |
| Hidrostática                |      |
| Automática                  | ~    |
| Semi-automática             |      |
| CVT                         |      |
| Quantidade de marchas       | 18X4 |
|                             |      |
| Creeper (²) - Super redutor |      |

| ♠ FREIOS                         |          |  |  |
|----------------------------------|----------|--|--|
| FREIO DE SERVIÇO                 |          |  |  |
| Sim                              | <        |  |  |
| Não                              |          |  |  |
| FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE |          |  |  |
| Sim                              |          |  |  |
| Não                              | <b>~</b> |  |  |
| ∳ TOMADA DE POTÊNCIA             |          |  |  |
| ACIONAMENTO                      |          |  |  |
| Mecânico                         |          |  |  |
| Hidráulico                       |          |  |  |
| Eletro-hidráulico                | ~        |  |  |
| Rotação nominal do TDP - RPM:    | 1000     |  |  |

| 🖫 SISTEMA HIDRÁULICO              |                  |  |
|-----------------------------------|------------------|--|
| Vazão (L) min:                    | 279              |  |
| Válvula de controle remoto (vcrs) | 3                |  |
| Levante de 3 pontos:              | NÃO SE<br>APLICA |  |
| Sistema de direção:               | HIDRÁULICA       |  |
| OBS:                              |                  |  |

| <b>L</b> CABINE,            | PLATAFO  |
|-----------------------------|----------|
| TIPO                        |          |
| Cabinado                    | <b>~</b> |
| Plataformado                |          |
| AR CONDICIONADO             |          |
| Funcionando                 | <b>✓</b> |
| Ventilando                  |          |
| Não Possui                  |          |
| VOLANTE SEM FOLGAS          | 3        |
| Sim                         | ✓        |
| Não                         |          |
| FACILIDADE AO ACESSO DE CON | TROLES   |
| Sim                         | ✓        |
| Não                         |          |
| <u> </u>                    |          |

| RMA E ILUMINAÇÃO |  |          |  |  |
|------------------|--|----------|--|--|
|                  | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIO                       | ONANDO   |  |  |
|                  | Sim  |          |  |  |
|                  | Não  | >        |  |  |
|                  | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCION                         | IANDO    |  |  |
|                  | Sim  | <b>~</b> |  |  |
|                  | Não  |          |  |  |
|                  |  |          |  |  |
|                  | ASSENTO EM BOM ESTAD                               | 00       |  |  |
|                  | ASSENTO EM BOM ESTAD                               | 00       |  |  |
|                  |  | 00       |  |  |
|                  | Bom  | 00<br>   |  |  |
|                  | Bom<br>Regular                                     | <b>□</b> |  |  |
|                  | Bom<br>Regular<br>Ruim                             | <b>□</b> |  |  |
|                  | Bom<br>Regular<br>Ruim<br>FARÓIS DIANTEIRO FUNCION | <b>□</b> |  |  |

OBS DIVERSAS:

| ESTRUTURA GERAL    |              |
|--------------------|--------------|
| Trincas            |              |
| Ferrugem           |              |
| Amassados          |              |
| Pintura desbotada  |              |
| Pintura com bolhas |              |
| Descascados        | >            |
| CHASSI             |              |
| Alinhado           |              |
| Sem deformação     | $\checkmark$ |
| -                  |              |

| _ |
|---|
| _ |
|   |
| Τ |
|   |
|   |
|   |
|   |
|   |

|  | • |  |   |
|--|---|--|---|
|  |   |  |   |
|  |   |  |   |
|  |   |  |   |
|  |   |  | ľ |
|  |   |  | _ |

| <b>%</b> ITE            | NS DE TE | CN | OLOGIA  |
|-------------------------|----------|----|---------|
| Piloto automático (GPS) | ,        |    | Modelo: |
| Sim                     | <b>\</b> |    |         |
| Não                     |          |    |         |
| Pré disposto            |          |    |         |

### LOTE **006**



### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA               |        |           |       | 7316663120 |               |          |  |
|-------------------------------|--------|-----------|-------|------------|---------------|----------|--|
| MARCA                         |        | MODELO    | MOTOR |            | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |  |
| MASSEY FERGUSON 7316 - DYNA-3 |        |           | AC    | CO POWER   | 160           | 2022     |  |
| TRAÇÃO                        | CABINE | HORAS/MOT | OR    | CIDADE     |               |          |  |
| 4X4                           | CABINE | 1966      |       | JUARA MT   |               |          |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

Ele é projetado para operações eficientes, com opções tecnológicas como piloto automático e telemetria. Seus pontos fortes incluem economia de combustível, agilidade, robustez e um bom custo-benefício para culturas como grãos, cana e arroz.

Sim

Não

### **LOTE 006**



#### CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE TRATOR Lote de controle: 006 006 17/11/2025 Vendedor: JUMASA Avaliador: **FELIPE CARVALHO** Cidade: JUARA-MT IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA Fabricante: Massey Ferguson Ano: 2022 Chassi | Nº 7316 Dyna-3 731663120 Modelo: Série: TRANSMISSÃO **FREIOS** MOTOR Potência nominal (cv) 160 Mecânica FREIO DE SERVIÇO Horas de motor 1966.0 Hidrostática Cilindros/Cilindradas 4 Automática $\checkmark$ $\checkmark$ Tanque de combustível (L) 200 Semi-automática FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE ASPIRAÇÃO: CVT Turbo Não $\checkmark$ Quantidade de marchas TOMADA DE POTÊNCIA Turbointerculado $\checkmark$ ACIONAMENTO Compressor mecânico Creeper (2) - Super redutor Aspirado **V** ALIMENTAÇÃO Hidráulico Eletro-hidráulico Eletrônico OBS: 18 F x 18 R Rotação nominal do TDP - RPM Bomba Injetora 540 - 1000 CABINE, PLATAFORMA E ILUMINAÇÃO SISTEMA HIDRÁULICO LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO TIPO Vazão (L) min: 162 Cabinado Sim Plataformado Não Válvula de controle remoto (vcrs) 3 AR CONDICIONADO ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO **Funcionando** Sim Ventilando Levante de 3 pontos: 8.000 Não Não Possui ASSENTO EM BOM ESTADO VOLANTE SEM FOLGAS **\** Bom HIDRÁULICA Sim Sistema de direção: Regular Não Ruim FACILIDADE AO ACESSO DE CONTROLES FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO **OBS: FUNCIONANDO** Sim Sim Não Não ESTRUTURA GERAL ⊗ RODADOS (⁴) **OBS DIVERSAS:** PNEUS DUPLADOS **Trincas** Dianteiros **Ferrugem** Amassados Transeiros DESGASTE Pintura desbotada Pintura com bolhas - INTERNA SEM RUÍDOS 2 **Dianteiros** Descascados - MANUAL DE TRATOR - SEM CONTRA-PESO DIANTEIRO. CHASSI Transeiros - TRATOR MUITO BEM CONSERVADO. Alinhado $\checkmark$ - MANUTENÇÃO A CONFIRMAR. - GRADE FRONTAL AMASSADA POR 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE CONTA DO CAPÓ QUE NÃO ABRE. Sem deformação - PARALAMA , TETO E CAPÔ DESCAS-CADOS - SEM ANTENA DE GPS. **M** ITENS DE TECNOLOGIA Piloto automático (GPS)

Modelo: MONITOR TRIMBLE GFX 750

### LOTE **007**



### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA   |        |           |             | 1BM110JHGD008532 |          |      |  |
|-------------------|--------|-----------|-------------|------------------|----------|------|--|
| MARCA MODELO      |        | MOTOR     |             | POTÊNCIA (CV)    | ANO FAB. |      |  |
| JOHN DEERE 6110 J |        |           | PC          | OWER TECH        | 110      | 2016 |  |
| TRAÇÃO            | CABINE | HORAS/MOT | HORAS/MOTOR |                  | CIDADE   |      |  |
| 4X4               | CABINE | 11216.7   |             | JUARA MT         |          |      |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O trator John Deere 6110J tem 110 cv de potência, motor John Deere de 4,5L e 4 cilindros, e transmissão PowrQuad 16x16. Ele possui chassis de aço integral, tração 4x4 e sistema Caster-action de inclinação de roda.



#### CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE TRATOR

| Lote de controle: 007 | 007      | Data de<br>Avaliação: | 1711/2025       |  |
|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------|--|
| Vendedor:             | JUMASA   | A P da                | FELIPE CARVALHO |  |
| Cidade:               | JUARA-MT | Avaliador:            | FELIPE CARVALHO |  |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA |             |                       |                  |  |
|--------------------------|-------------|-----------------------|------------------|--|
| Fabricante:              | JOHN DEERE  | Ano:                  | 2016             |  |
| Modelo:                  | 6110J 4 X 4 | Chassi   Nº<br>Série: | 1BM110JHGD008532 |  |

| ₩ MOTOR                   |          |
|---------------------------|----------|
| Potência nominal (cv)     | 110      |
| Horas de motor            | 11216.7  |
| Colindros/Cilindradas     | 4        |
| Tanque de combustível (L) | 185      |
| ASPIRAÇÃO:                |          |
| Turbo                     | <b>V</b> |
| Turbointerculado          |          |
| Compressor mecânico       |          |
| Aspirado                  |          |
| ALIMENTAÇÃO               |          |
| Eletrônico                |          |
| Bomba Injetora            | >        |

| TRANSMISSÃO                 |          |
|-----------------------------|----------|
| Mecânica                    |          |
| Hidrostática                |          |
| Automática                  | <b>~</b> |
| Semi-automática             |          |
| CVT                         |          |
| Quantidade de marchas       | 16X16    |
|                             |          |
| Creeper (²) - Super redutor |          |

| ♠ FREIOS                     |          |  |
|------------------------------|----------|--|
| FREIO DE SERVIÇO             |          |  |
| Sim                          | ~        |  |
| Não                          |          |  |
| FREIO DE PENUMÁTICO PARA RE  | BOQUE    |  |
| Sim                          |          |  |
| Não                          | ~        |  |
| TOMADA DE POTÊNCIA           |          |  |
| ACIONAMENTO                  |          |  |
| Mecânico                     |          |  |
| Hidráulico                   |          |  |
| Eletro-hidráulico            | <b>~</b> |  |
| Rotação nominal do TDP - RPM | 540      |  |

| 🔭 SISTEMA HIDRÁULIC               | 0          |
|-----------------------------------|------------|
| Vazão (L) min:                    | 100        |
| Válvula de controle remoto (vcrs) | 2          |
| Levante de 3 pontos:              | 3.800      |
| Sistema de direção                | HIDRÁULICA |
| OBS:                              |            |

| PLATAF       |
|--------------|
|              |
| <b>\</b>     |
|              |
|              |
|              |
| $\checkmark$ |
|              |
| 3            |
| <b>✓</b>     |
|              |
| TROLES       |
| $\checkmark$ |
|              |
|              |

| OR | MA E ILUMINAÇÃO              |              |
|----|------------------------------|--------------|
|    | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIO | NANDO        |
|    | Sim                          |              |
|    | Não                          | <b>\</b>     |
|    | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCION   | IANDO        |
|    | Sim                          | <            |
|    | Não                          |              |
|    | ASSENTO EM BOM ESTAD         | 00           |
|    | Bom                          |              |
|    | Regular                      | ~            |
|    | Ruim                         |              |
|    | FARÓIS DIANTEIRO FUNCION     | ANDO         |
|    | Sim                          |              |
|    | Não                          | $\checkmark$ |

| ]           |
|-------------|
| 1           |
| <del></del> |
| ]           |
| 2           |
| ]           |
| 1           |
|             |
| ]           |
| ]           |
| ]           |

| PNEUS DUPLADOS                                    |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Dianteiros 🔲                                      |   |  |  |  |
| Transeiros  |   |  |  |  |
| DESGASTE  |   |  |  |  |
| Dianteiros  | 1 |  |  |  |
| Transeiros  | 2 |  |  |  |
| 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇĀ<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELE |   |  |  |  |

| - TRATOR COM VAZAMENTO NO                |
|--|
| MOTOR                                    |
| - SEM CONTRA PESO DIANTEIRO.             |
| - GRADE LATERAL CAPÔ,                    |
| QUEBRADA.                                |
| <ul> <li>LUZES NÃO FUNCIONAM.</li> </ul> |
| - AR-COND. NÃO GELA.                     |
| <ul> <li>VAZAM. ÓLEO VCR.</li> </ul>     |
| - BATERIA NÃO SEGURA CARGA.              |
|  |

OBS DIVERSAS:

| CNO |
|-----|
| М   |
|     |
|     |
|     |
|     |

| LOGIA    |  |
|----------|--|
| /lodelo: |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |

## LOTE **010**



### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA |        |           |             | T2103904603 |               |          |
|-----------------|--------|-----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| MA              | ARCA   | MODELO    |             | MOTOR       | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| VA              | LTRA   | BT 210    | AGCO POWER  |             | 215           | 2000     |
| TRAÇÃO          | CABINE | HORAS/MOT | HORAS/MOTOR |             | CIDADE        |          |
| 4X4             | CABINE | 3664 HORA | 3664 HORAS  |             | JUARA MT      |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O Valtra BT 210 do ano 2000 é um trator de alta potência com foco em robustez e desempenho. Ele possui um motor de 6 cilindros com potência máxima de 215 cv e transmissão Powershift

Pré disposto



|                                   |                         |  | ~                       |   |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|---|
|                                   | √ CI                    | HECK LIST DE AVALIA                          | ÃO DE TR                |   |
| Lote de controle:                 |                         | 010<br>JUMASA                                | Avaliação:              | 19/11/2025                              |
| Vendedor:                         | Vendedor: Cidade:       |  | Avaliador:              | BRUNO LIMA                              |
| Cidade.                           |                         | JUARA - MT                                   | ÁCHUNA                  |   |
| Fabricante:                       |                         | IDENTIFICAÇÃO DA M<br>VALTRA                 | AQUINA<br>Ano:          | 2000                                    |
| Modelo:                           |                         | BT 210                                       | Chassi   Nº<br>Série:   | T2103904603                             |
| <b>₩ MOTOR</b>                    |                         | V TRANSMISSÃO                                |                         | % FREIOS                                |
| Potência nominal (cv)             | 215                     | Mecânica                                     |                         | FREIO DE SERVIÇO                        |
| Horas de motor                    | 3664                    | Hidrostática                                 |                         | Sim                                     |
|                                   |                         |  |                         |   |
| Colindros/Cilindradas             | 6                       | Automática                                   | Ш                       | Não                                     |
| Tanque de combustível (L)         |                         | Semi-automática                              | $\overline{\mathbf{v}}$ | FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE        |
| ASPIRAÇÃO:                        |                         | CVT  |                         | Sim                                     |
| Turbo                             |                         | Quantidade de marchas                        | 24X24                   | Não                                     |
| Turbointerculado                  | $\checkmark$            | Quantidade de maichas                        | 24,724                  | ∳ TOMADA DE POTÊNCIA                    |
| Compressor mecânico               |                         | Crannar (2) Sunar radiator                   |                         | ACIONAMENTO                             |
| Aspirado                          |                         | Creeper (²) - Super redutor                  |                         | Mecânico 🔲                              |
| ALIMENTAÇÃO                       |                         |  |                         | Hidráulico 🔲                            |
| Eletrônico                        |                         | OBS: 24 X 24 MARCHAS, POW                    | FRSHIFT                 | Eletro-hidráulico                       |
| Bomba Injetora                    |                         | 050. 24 X 24 MARONAO, 1 010                  | LICOTIII I.             | Rotação nominal do TDP - RPM            |
| 🏋 SISTEMA HIDRÁULI                | со                      | L CABI                                       | NE. PLATAF              | ORMA E ILUMINAÇÃO                       |
| Vazão (L) min:                    | 1624                    | TIPO   |                         | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO       |
| •uzuo (=, mm.                     |                         | Cabinado                                     |                         | Sim                                     |
| Válvula de controle remoto (vcrs) | 4                       | Plataformado AR CONDICIONADO                 |                         | Não ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO      |
|                                   |                         | Funcionando                                  | <b>~</b>                | Sim                                     |
| Levante de 3 pontos               | Não                     | Ventilando                                   |                         | Não 🔲                                   |
|                                   |                         | Não Possui                                   |                         | ASSENTO EM BOM ESTADO                   |
| Olatona de dinera                 |                         | VOLANTE SEM FOLGA                            |                         | Bom 🗸                                   |
| Sistema de direção                | Hidraulica              | Sim<br>Não                                   |                         | Regular Ruim                            |
| OBS:                              |                         | FACILIDADE AO ACESSO DE CO                   | NTROLES                 | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO            |
|                                   |                         | Sim  | ~                       | Sim                                     |
|                                   |                         | Não  |                         | Não                                     |
| ESTRUTURA GERAL                   |                         | ⊗ RODADOS (⁴)                                |                         | OBS DIVERSAS:                           |
| Trincas                           |                         | PNEUS DUPLADOS                               |                         |   |
| Ferrugem                          |                         | Dianteiros                                   |                         |   |
| Amassados                         |                         | Transeiros                                   | $\checkmark$            |   |
| Pintura desbotada                 |                         | DESGASTE                                     |                         |   |
| Pintura com bolhas                |                         | Dianteiros                                   | 2                       |   |
| Descascados                       |                         | Diantenos                                    |                         |   |
| CHASSI                            |                         | Transeiros                                   | 2                       | - TRATOR EM BOM ESTADO DE               |
| Alinhado                          | $\overline{\mathbf{v}}$ | 1-2-3-4                                      | -                       | CONSERVAÇÃO.                            |
| Sem deformação                    | ✓                       | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇ 3. BOM ESTADO 4. EXCEL | ÃO<br>ENTE              | - ATENÇÃO AOS PNEUS.<br>- TRAÇÃO 4 X 4. |
| /s. IT                            | ENS DE T                | ECNOLOGIA                                    |                         |   |
|                                   | LING DE I               |  |                         | i e                                     |
|                                   | - 1                     | Modelo:                                      | l                       |   |
| Piloto automático (GPS)           |                         | Modelo:                                      |                         |   |

### LOTE **011**



### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA |             |             | AAAT0023VEC001670 |          |          |
|-----------------|-------------|-------------|-------------------|----------|----------|
| MA              | <b>IRCA</b> | MODELO      | MODELO MOTOR      |          | ANO FAB. |
| MASSEY          | FERGUSON    | 7415 DYNA 6 | AGCO POWER        | 215      | 2012 *   |
| TRAÇÃO          | CABINE      | HORAS/MOT   | OR                | CIDADE   |          |
| 4X4             | CABINE      | 10044,7 HOR | PAS               | JUARA MT |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O trator Massey Ferguson 7415 Dyna-6 possui motor AGCO Power 6 cilindros de \(7.400\) cc, com potência de até \(225\) cv e torque de \(963\) Nm. A transmissão Dyna-6 oferece \(24\) marchas à frente e \(24\) à ré. Outras especificações incluem sistema hidráulico Load Sensing, levante eletrônico de três pontos com \(8.000\) kgf de capacidade, tração \(4\times 4\), direção hidrostática e freios a disco úmidos.



|  | 40         | IECK LIST DE AVALIAÇ  | AO DE TR                | ATOR  |
|--|------------|---|-------------------------|---|
| Lote de controle:  |            | 011   | Data de<br>Avaliação:   | 19/11/2025  |
| Vendedor:  |            | JUMASA  |                         |   |
| Cidade:  |            | JUARA - MT  | Avaliador:              | FELIPE CARVALHO   |
|  |            | IDENTIFICAÇÃO DA MA   | ÁQUINA                  |   |
| Fabricante:  | ,          | MASSEY FERGUSON   | Ano:                    | 2012  |
| Modelo:  |            | 7415 - DYNA 6   | Chassi   N°             | AAAT0023VEC001670   |
|  |            |   | Serie:                  |   |
| ₩ MOTOR  |            | TRANSMISSÃO   | )                       | ∜ FREIOS  |
| Potência nominal (cv)  | 215        | Mecânica  |                         | FREIO DE SERVIÇO  |
| Horas de motor   | 10044,7    | Hidrostática  |                         | Sim   |
| Colindros/Cilindradas  | 6          | Automática  | <b>✓</b>                | Não ✓   |
| Tanque de combustível (L)  |            | Semi-automática   |                         | FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE  |
| ASPIRAÇÃO:   |            | CVT   |                         | Sim   |
| Turbo  |            | Ouantidade de mande   |                         | Não ☑   |
| Turbointerculado   | ✓          | Quantidade de marchas   |                         |   |
| Compressor mecânico  |            | Creeper (²) - Super redutor   |                         | ACIONAMENTO   |
| Aspirado   |            | Orocpor ( ) Super rounter   |                         | Mecânico 🔲  |
| ALIMENTAÇÃO  |            |   |                         | Hidráulico  |
| Eletrônico   |            | OBS: 24 F X   |                         | Eletro-hidráulico   |
| Bomba Injetora   |            |   |                         | Rotação nominal do TDP - RPM NÃO FUNCIONA   |
| 🌋 SISTEMA HIDRÁUL  | ICO        | CARL  | NE DI ATAE              | ORMA E ILUMINAÇÃO   |
|  | 100        | TIPO  | NE, PLAIAF              | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO   |
| Vazão (L) min:   |            | Cabinado  | $\overline{\mathbf{A}}$ | Sim   |
| Válvula de controle remoto (vcrs)  | 4          | Plataformado AR CONDICIONADO  |                         | Não  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO   |
|  |            | Funcionando   | $\checkmark$            | Sim   |
| Levante de 3 pontos  | SIM        | Ventilando  |                         | NãO ASSENTO EM BOM ESTADO   |
|  |            | Não Possui<br>VOLANTE SEM FOLGA   |                         | ASSENTO ENI BONI ESTADO   |
| Sistema de direção   | · I        |   | NS .                    |   |
|  | HIDRÁULICA | Sim   | ls 🗆                    |   |
|  | HIDRÁULICA | Sim<br>Não  |                         | Bom   |
|  | HIDRÁULICA | Sim   | NTROLES                 | Bom  Regular  Rulim  FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO   |
| OBS:   | HIDRÁULICA | Sim<br>Não<br>FACILIDADE AO ACESSO DE CO  |                         | Bom Regular Suim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO   |
| OBS:   |            | Sim<br>Não<br>FACILIDADE AO ACESSO DE CO<br>Sim<br>Não  | NTROLES                 | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não   |
| OBS: ESTRUTURA GERA  |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  PODADOS (4)   | NTROLES                 | Bom Regular  Ruim  FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim   |
| OBS:   |            | Sim<br>Não<br>FACILIDADE AO ACESSO DE CO<br>Sim<br>Não  | NTROLES                 | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não   |
| OBS:  ESTRUTURA GERA  Trincas  |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  © RODADOS (*) PNEUS DUPLADOS  | NTROLES                 | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não   |
| OBS:  ESTRUTURA GERA  Trincas  Ferrugem  | <u> </u>   | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  © RODADOS (4) PNEUS DUPLADOS Dianteiros   | NTROLES                 | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não   |
| OBS:  ESTRUTURA GERA Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas   |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  RODADOS (4) PREUS DUPLADOS Dianteiros Transeiros DESGASTE                         | NTROLES                 | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não   |
| OBS:  ESTRUTURA GERA Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados                                 |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  © RODADOS (*) PNEUS DUPLADOS Dianteiros Transeiros DESGASTE Dianteiros            | NTROLES                 | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não   |
| OBS:  ESTRUTURA GERA Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados CHASSI                          |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  RODADOS (4) PREUS DUPLADOS Dianteiros Transeiros DESGASTE                         | NTROLES                 | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não  OBS DIVERSAS:  - TRATOR COM BOM ESTADO INTERNO.  |
| OBS:  ESTRUTURA GERA Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados                                 |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  © RODADOS (*) PNEUS DUPLADOS Dianteiros Transeiros DESGASTE Dianteiros Transeiros | NTROLES  2 2            | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não  OBS DIVERSAS:  - TRATOR COM BOM ESTADO INTERNO COM LEVANTE TRASEIRO, PORÉM NÃO FUNCIONA.                                 |
| OBS:  ESTRUTURA GERA Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados CHASSI                          |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  PRODADOS (*) PNEUS DUPLADOS Dianteiros Transeiros DESGASTE Dianteiros Transeiros  | NTROLES  2  2  2        | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não  OBS DIVERSAS:  - TRATOR COM BOM ESTADO INTERNO COM LEVANTE TRASEIRO, PORÉM NÃO   |
| OBS:  ESTRUTURA GERA  Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados CHASSI Alinhado Sem deformação |            | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  | NTROLES  2  2  2        | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não  OBS DIVERSAS:  - TRATOR COM BOM ESTADO INTERNO COM LEVANTE TRASEIRO, PORÉM NÃO FUNCIONA COMPONENTES INTERNOS BEM CONSER- |
| OBS:  ESTRUTURA GERA  Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados CHASSI Alinhado Sem deformação | L          | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  PRODADOS (*) PNEUS DUPLADOS Dianteiros Transeiros DESGASTE Dianteiros Transeiros  | NTROLES  2  2  2        | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não  OBS DIVERSAS:  - TRATOR COM BOM ESTADO INTERNO COM LEVANTE TRASEIRO, PORÉM NÃO FUNCIONA COMPONENTES INTERNOS BEM CONSER- |
| ESTRUTURA GERA  Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados CHASSI Alinhado Sem deformação       | L          | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  | NTROLES  2  2  2        | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não  OBS DIVERSAS:  - TRATOR COM BOM ESTADO INTERNO COM LEVANTE TRASEIRO, PORÉM NÃO FUNCIONA COMPONENTES INTERNOS BEM CONSER- |
| ESTRUTURA GERA  Trincas Ferrugem Amassados Pintura desbotada Pintura com bolhas Descascados CHASSI Alinhado Sem deformação       | L          | Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE CO Sim Não  | NTROLES  2  2  2        | Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim Não  OBS DIVERSAS:  - TRATOR COM BOM ESTADO INTERNO COM LEVANTE TRASEIRO, PORÉM NÃO FUNCIONA COMPONENTES INTERNOS BEM CONSER- |



#### **TRATOR**



|        | CHASSIS / PI | LACA    |                     | 4275312205    | 4275312205 |  |  |
|--------|--------------|---------|---------------------|---------------|------------|--|--|
| MA     | ARCA         | MODELO  | MOTOR               | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB.   |  |  |
| MASSEY | FERGUSON     | 4275    | AGCO POWER 75 CV 20 |               | 2010       |  |  |
| TRAÇÃO | С            | ABINE   | HORAS/MOTOR         | R CID/        | ADE        |  |  |
| 4X4    | PLATA        | FORMADO | 7,9 HORAS           | JUAR          | A MT       |  |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O trator Massey Ferguson 4275 tem um motor de 75 cv de potência nominal, com torque máximo de 275 Nm @ 1400 rpm. A transmissão pode ser de 8 ou 12 marchas, dependendo da versão. O sistema hidráulico tem capacidade de levante de até 3.200 kg, com vazão máxima de 59 ou 69 L/min e pressão de 170 bar. A capacidade do tanque de combustível é de 95 litros e o peso varia entre 3.750 kg (4x2) e 4.567 kg (4x4).



| T DE AVALIA |  |
|-------------|--|
|             |  |
|             |  |
|             |  |

| Lote de controle:                 |              | 012                         | Data de<br>Avaliação:       | 20/11/2025                        |
|-----------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Vendedor:                         |              | JUMASA                      |                             |                                   |
| Cidade:                           |              | JUARA-MT                    | Avaliador:                  | BRUNO LIMA                        |
| -10.000                           |              |                             |                             |                                   |
|                                   |              | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUI      | INA                         |                                   |
| Fabricante:                       |              | MASSEY FERGUSON             | Ano:                        | 2010                              |
| Modelo:                           |              | 4275 4 X 4                  | Chassi   Nº Série:          | 4275312205                        |
| MOTOR                             |              | © TRANSMISSÃ                | 0                           | % FREIOS                          |
| Potência nominal (cv)             |              | Mecânica                    | <b>V</b>                    | FREIO DE SERVIÇO                  |
| Horas de motor                    | 7,9          | Hidrostática                |                             | Sim                               |
| Cilindros/Cilindradas             | 4            | Automática                  | <del></del>                 | Não 🗸                             |
| Tanque de combustível (L)         |              | Semi-automática             | <del></del>                 | FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE  |
| ASPIRAÇÃO:                        |              | СУТ                         |                             | Sim                               |
| Turbo                             |              |                             | 08 MARCHAS                  | Não 🗸                             |
| Turbointerculado                  |              | Quantidade de marchas       | 06 FRONTAL,<br>02 REDUZIDA. | <b>♦ TOMADA DE POTÊNCIA</b>       |
| Compressor mecânico               |              | Creeper (²) - Super redutor |                             | ACIONAMENTO                       |
| Aspirado                          |              | oresper ( ) - ouper reducer |                             | Mecânico 🗸                        |
| ALIMENTAÇÃO                       |              |                             |                             | Hidráulico                        |
| Eletrônico                        |              |                             |                             | Eletro-hidráulico                 |
| Bomba Injetora                    | ightharpoons | OBS:                        |                             | Rotação nominal do TDP - RPM      |
| 🏋 SISTEMA HIDRÁULIO               | 0            | € CABINE                    | , PLATAFORM                 | MA E ILUMINAÇÃO                   |
|                                   |              | TIPO                        |                             | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO |
| Vazão (L) min:                    |              | Cabinado                    |                             | Sim                               |
|                                   |              | Plataformado                | <b>✓</b>                    | Não 🔲                             |
| Válvula de controle remoto (vcrs) | 1            | AR CONDICIONADO             |                             | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO    |
|                                   |              | Funcionando                 |                             | Sim                               |
| Levante de 3 pontos:              | SIM          | Ventilando                  |                             | Não 🔲                             |
|                                   |              | Não Possui                  | <b>~</b>                    | ASSENTO EM BOM ESTADO             |
|                                   |              | VOLANTE SEM FOLGA           | AS                          | Bom                               |
| Sistema de direção:               | HIDRÁULICA   | Sim                         | ~                           | Regular                           |
|                                   |              | Não                         |                             | Ruim                              |
|                                   |              | FACILIDADE AO ACESSO DE CO  | ONTROLES                    | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO      |
| OBS:                              |              | Sim                         | $\overline{\mathbf{v}}$     | Sim                               |
|                                   |              | Não                         |                             | Não                               |

| ESTRUTURA GERAL    |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|--|--|
| Trincas            |  |  |  |  |
| Ferrugem           |  |  |  |  |
| Amassados          |  |  |  |  |
| Pintura desbotada  |  |  |  |  |
| Pintura com bolhas |  |  |  |  |
| Descascados        |  |  |  |  |
| CHASSI             |  |  |  |  |
| Alinhado           |  |  |  |  |
| Sem deformação     |  |  |  |  |

| PNEUS DUPLADOS        | PNEUS DUPLADOS |  |  |  |  |  |
|-----------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| Dianteiros            |                |  |  |  |  |  |
| Transeiros            |                |  |  |  |  |  |
| DESGASTE              | DESGASTE       |  |  |  |  |  |
| Dianteiros -          | 4              |  |  |  |  |  |
| Transeiros -          | 4              |  |  |  |  |  |
| 1.SUBSTITUIR 2. ATENC | •              |  |  |  |  |  |

| - DESGASTE NO PAINEL          |
|-------------------------------|
| - 04 PNEUS NOVOS              |
| - TRATOR PINTADO E REFORMADO. |
| RECENTEMENTE.                 |

OBS DIVERSAS:

| <b>ॐ ITENS DE TECNOLOGIA</b> |              |   |         |  |  |  |
|------------------------------|--------------|---|---------|--|--|--|
| Piloto automático (GPS)      |              |   |         |  |  |  |
| Sim                          |              | 1 | Modelo: |  |  |  |
| Não                          | $\checkmark$ |   | Modelo. |  |  |  |
| Pré disposto                 |              |   |         |  |  |  |



### **TRATOR**



|        | CHASSIS / PL | ACA         |              | 4299352187       |               |          |  |
|--------|--------------|-------------|--------------|------------------|---------------|----------|--|
| MA     | ARCA         | MODELO      | MODELO MOTOR |                  | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |  |
| MASSEY | FERGUSON     | 4299        | AC           | GCO POWER 130 CV |               | 2012     |  |
| TRAÇÃO | CABINE       | HORAS/MOT   | OR           |                  | CIDADE        |          |  |
| 4X4    | PLATAFORM    | 9112,5 HORA | 9112,5 HORAS |                  | JUARA MT      |          |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O Massey Ferguson 4299 é um trator de 130 cv com motor de 4 cilindros turbo e intercooler, tração 4x4, transmissão mecânica de 12 velocidades (para frente e ré), e sistema hidráulico com capacidade de levante de 3200/3800 kgf. Suas dimensões incluem comprimento de 4.730 mm, largura de 2.650 mm e peso de 7.150 kg (com lastros).



| √ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE TRATOR   |                                |   |                            |   |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|---|----------------------------|---|--|--|--|--|--|
|   |                                |   |                            |   |  |  |  |  |  |
| Lote de controle:   |                                | 014   | Data de<br>Avaliação:      | 20/11/2025  |  |  |  |  |  |
| Vendedor:   |                                | JUMASA  | Avaliador:                 | PAULO MOURA   |  |  |  |  |  |
| Cidade:   |                                | JUARA-MT  |                            |   |  |  |  |  |  |
| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA  |                                |   |                            |   |  |  |  |  |  |
| Fabricante:   | Ano:                           |   |                            |   |  |  |  |  |  |
| rapricante.   | IVIZ                           | ASSEY FERGUSON  |                            |   |  |  |  |  |  |
| Modelo:   | Modelo: 4299 Chassi   Nº Séi   |   |                            |   |  |  |  |  |  |
| ₩ MOTOR   |                                | TRANSMISS   | ÃO                         | ♠ FREIOS  |  |  |  |  |  |
| Potência nominal (cv)   | 130                            | Mecânica  | $\checkmark$               | FREIO DE SERVIÇO  |  |  |  |  |  |
| Horas de motor  | 9112,5                         | Hidrostática  |                            | Sim   |  |  |  |  |  |
| Cilindros/Cilindradas   |                                | Automática  |                            | Não 🔲   |  |  |  |  |  |
| Tanque de combustível (L)   |                                | Semi-automática   |                            | FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE  |  |  |  |  |  |
| ASPIRAÇÃO:  |                                | CVT   |                            | Sim   |  |  |  |  |  |
| Turbo   | ✓                              | Quantidade de marchas   | 24                         | Não 🔲   |  |  |  |  |  |
| Turbointerculado  |                                |   | 24                         | ∳ TOMADA DE POTÊNCIA  |  |  |  |  |  |
| Compressor mecânico   |                                | Creeper (²) - Super redutor   | SIM                        | ACIONAMENTO   |  |  |  |  |  |
| Aspirado  |                                | .,  | Silvi                      | Mecânico 🔲  |  |  |  |  |  |
| ALIMENTAÇÃO   |                                |   |                            | Hidráulico 🔽  |  |  |  |  |  |
| Eletrônico  |                                | OBS: 03 REDUZIDAS E 03 NORMAL   |                            | Eletro-hidráulico   |  |  |  |  |  |
|   | $\checkmark$                   |   |                            |   |  |  |  |  |  |
| Bomba Injetora  |                                |   |                            | Rotação nominal do TDP - RPM  |  |  |  |  |  |
| 🏋 SISTEMA HIDRÁULICO 📞 CABINE, PLATAFORMA E ILUMINAÇÃO  |                                |   |                            |   |  |  |  |  |  |
| I SISTEMA HIDRAIII I  | CO                             | L CARIN   | JE PLATAFORM               | Δ F II LIMINΔCÃO  |  |  |  |  |  |
| 🔭 SISTEMA HIDRÁULI  | co                             |   | IE, PLATAFORM              | ,   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  | co                             | TIPO  |                            | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  |                                | TIPO<br>Cabinado  | NE, PLATAFORM              | ,   |  |  |  |  |  |
|   | 2                              | TIPO  | <i>y</i>                   | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  |                                | TIPO<br>Cabinado<br>Plataformado  | <i>y</i>                   | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim Não   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  | 2<br>OK, FALTA                 | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL   | <i>y</i>                   | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim Não  ALAVANÇAS E PEDAIS FUNCIONANDO   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)   | 2                              | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando   | <i>y</i>                   | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim Não ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO Sim  |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)   | 2<br>OK, FALTA                 | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando  | 00                         | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim Não ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO Sim Não  |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)   | 2<br>OK, FALTA                 | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAI Funcionando Ventilando Não Possui   | 00                         | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim Não ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO Sim Não ASSENTO EM BOM ESTADO  |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min: Válvula de controle remoto (vcrs) Levante de 3 pontos:   | 2<br>OK, FALTA<br>RABICHO      | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não   | DO GAS                     | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim Não  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO Sim Não  ASSENTO EM BOM ESTADO Bom Regular Ruim   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  | 2<br>OK, FALTA<br>RABICHO      | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL   | DO GAS                     | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim Não  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim Não  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min: Válvula de controle remoto (vcrs) Levante de 3 pontos:   | 2<br>OK, FALTA<br>RABICHO      | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE   | DO GAS                     | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim Não  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim Não  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim  FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  | 2<br>OK, FALTA<br>RABICHO      | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE   | DO GAS                     | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim Não  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim Não  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE   | GAS  CONTROLES             | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim Não  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim Não  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim  FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim   |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não   | GAS  CONTROLES  (1)        | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim NãO  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim NãO  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim Sim NãO  IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII          |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não RODADOS   | GAS  CONTROLES  (1)        | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim NãO  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim NãO  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim Sim NãO  IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII          |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  ESTRUTURA GERAL  Trincas  | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não PACILIDADE AO ACESSO DE SIM NÃO RODADOS PNEUS DUPLADO           | GAS  CONTROLES  (1)        | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim NãO  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim NãO  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim Sim NãO  IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII          |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  ESTRUTURA GERAL  Trincas  Ferrugem  | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não  © RODADOS PNEUS DUPLADO Dianteiros                             | GAS  CONTROLES  (1)        | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim NãO  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim NãO  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim Sim NãO  IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII          |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  ESTRUTURA GERAL  Trincas  Ferrugem  Amassados   | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAI Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não PRODADOS PNEUS DUPLADO Dianteiros Transeiros                    | GAS  CONTROLES  (1)  SS    | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim NãO  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim NãO  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim Sim NãO  IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII          |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  ESTRUTURA GERAL  Trincas  Ferrugem  Amassados  Pintura desbotada                                  | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAI Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não PRODADOS PNEUS DUPLADO Dianteiros Transeiros                    | GAS  CONTROLES  (1)        | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim NãO  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim NãO  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim Sim NãO  IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII          |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  ESTRUTURA GERAL  Trincas  Ferrugem  Amassados  Pintura desbotada  Pintura com bolhas              | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não RODADOS PNEUS DUPLADO Dianteiros Transeiros DESGASTE            | GAS  CONTROLES  (1)  SS    | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO  Sim Não  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO  Sim Não  ASSENTO EM BOM ESTADO  Bom Regular Ruim  FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO  Sim Não  OBS DIVERSAS:  - PNEU TRASEIRO ESQUERDO, SUBS- |  |  |  |  |  |
| Vazão (L) min:  Válvula de controle remoto (vcrs)  Levante de 3 pontos:  Sistema de direção:  OBS:  ESTRUTURA GERAL  Trincas  Ferrugem  Amassados  Pintura desbotada  Pintura com bolhas  Descascados | 2 OK, FALTA RABICHO HIDRÁULICA | TIPO Cabinado Plataformado AR CONDICIONAL Funcionando Ventilando Não Possui VOLANTE SEM FOL Sim Não FACILIDADE AO ACESSO DE Sim Não RODADOS PNEUS DUPLADO Dianteiros Transeiros DESGASTE Dianteiros | GAS  CONTROLES  (1)  SS  2 | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO Sim NãO  ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO Sim NãO  ASSENTO EM BOM ESTADO Bom Regular Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO Sim NãO  OBS DIVERSAS:                                       |  |  |  |  |  |

| Piloto automático (GPS) |                         |  | Modelo: |  |  |  |
|-------------------------|-------------------------|--|---------|--|--|--|
| Sim                     |                         |  |         |  |  |  |
| Não                     | $\overline{\checkmark}$ |  |         |  |  |  |
|                         |                         |  | l       |  |  |  |

## LOTE **015**



### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA |              |                | 4275312205 |       |          |               |
|-----------------|--------------|----------------|------------|-------|----------|---------------|
| MARCA           |              |                | MODELO     | MOTOR |          | POTÊNCIA (CV) |
| М               | ASSEY FERGUS | ON             | 4275 4X4   | M\    | 1WM 75CV |               |
| TRAÇÃO          | CABINE       | HORAS/MOTOR    |            |       |          | CIDADE        |
| 4X4             | PLATAFORMA   | HORIMETRO NOVO |            |       | J        | IUARA MT      |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O Massey Ferguson 4275 4x4 tem motor MWM de 75 cv, transmissão de 12 marchas para frente e 4 para trás, e torque máximo de 275 Nm. Possui sistema hidráulico com bomba de engrenagens de 59 l/min, freios a disco em banho de óleo.



|                                     | /          |                       |                  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------|--|--|--|--|
| ∯ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE TRATOR |            |                       |                  |  |  |  |  |
|                                     |            |                       |                  |  |  |  |  |
| Lote de controle:                   | 015        | Data de<br>Avaliação: | 21/11/2025       |  |  |  |  |
| Vendedor:                           | JUMASA     | Avaliador:            | FELIPE CARVALHO  |  |  |  |  |
| Cidade:                             | .IIIARA.MT | Availador:            | FELIFE CARVALITO |  |  |  |  |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA |          |                       |            |  |  |  |
|--------------------------|----------|-----------------------|------------|--|--|--|
| Fabricante:              | Ano:     |                       |            |  |  |  |
| Modelo:                  | 4275 4X4 | Chassi   Nº<br>Série: | 4275312205 |  |  |  |

| Potência nominal (cv)     | 75CV              |  |  |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|--|--|--|
| Horas de motor            | HORIMETRO<br>NOVO |  |  |  |  |
| Cilindros/Cilindradas     | 4                 |  |  |  |  |
| Tanque de combustível (L) |                   |  |  |  |  |
| ASPIRAÇÃO:                |                   |  |  |  |  |
| Turbo                     |                   |  |  |  |  |
| Turbointerculado          |                   |  |  |  |  |
| Compressor mecânico       |                   |  |  |  |  |
| Aspirado                  |                   |  |  |  |  |
| ALIMENTAÇÃO               |                   |  |  |  |  |
| Eletrônico                |                   |  |  |  |  |
| Bomba Injetora            | ~                 |  |  |  |  |

| TRANSMISSÃO                 |   |  |  |  |  |
|-----------------------------|---|--|--|--|--|
| Mecânica                    | ~ |  |  |  |  |
| Hidrostática                |   |  |  |  |  |
| Automática                  |   |  |  |  |  |
| Semi-automática             |   |  |  |  |  |
| CVT                         |   |  |  |  |  |
| Quantidade de marchas       |   |  |  |  |  |
| Creeper (²) - Super redutor |   |  |  |  |  |
| OBS: 12 X 4                 |   |  |  |  |  |

| ♠ FREIOS                         |              |  |  |  |  |
|----------------------------------|--------------|--|--|--|--|
| W 111=100                        |              |  |  |  |  |
| FREIO DE SERVIÇO                 |              |  |  |  |  |
| Sim                              | $\checkmark$ |  |  |  |  |
| Não                              |              |  |  |  |  |
| FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE |              |  |  |  |  |
| Sim                              |              |  |  |  |  |
| Não                              | >            |  |  |  |  |
| ∳ TOMADA DE POTÊNCIA             |              |  |  |  |  |
| ,                                |              |  |  |  |  |
| ACIONAMENTO                      |              |  |  |  |  |
| ,                                | <b>V</b>     |  |  |  |  |
| ACIONAMENTO                      | <b>V</b>     |  |  |  |  |
| ACIONAMENTO<br>Mecânico          | <b>V</b>     |  |  |  |  |

| 🏋 SISTEMA HIDRÁULICO              |            |  |  |  |
|-----------------------------------|------------|--|--|--|
| Vazão (L) min:                    |            |  |  |  |
| Válvula de controle remoto (vcrs) | 1          |  |  |  |
| Levante de 3 pontos:              | SIM        |  |  |  |
| Sistema de direção:               | HIDRÁULICO |  |  |  |
| OBS:                              |            |  |  |  |

| 🖢 CABINE, PLATAF                  |          |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------|----------|--|--|--|--|--|
| TIPO                              |          |  |  |  |  |  |
| Cabinado                          |          |  |  |  |  |  |
| Plataformado                      | <b>~</b> |  |  |  |  |  |
| AR CONDICIONADO                   |          |  |  |  |  |  |
| Funcionando                       |          |  |  |  |  |  |
| Ventilando                        |          |  |  |  |  |  |
| Não Possui                        | <b>~</b> |  |  |  |  |  |
| VOLANTE SEM FOLGAS                |          |  |  |  |  |  |
| Sim                               |          |  |  |  |  |  |
| Não                               | <b>~</b> |  |  |  |  |  |
| FACILIDADE AO ACESSO DE CONTROLES |          |  |  |  |  |  |
| Sim                               |          |  |  |  |  |  |
| Não                               | <b>~</b> |  |  |  |  |  |

| DR | ORMA E ILUMINAÇÃO                 |          |  |  |  |  |  |  |
|----|-----------------------------------|----------|--|--|--|--|--|--|
|    | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO |          |  |  |  |  |  |  |
|    | Sim                               | K        |  |  |  |  |  |  |
|    | Não                               |          |  |  |  |  |  |  |
|    | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO    |          |  |  |  |  |  |  |
|    | Sim                               |          |  |  |  |  |  |  |
|    | Não                               |          |  |  |  |  |  |  |
|    | ASSENTO EM BOM ESTADO             |          |  |  |  |  |  |  |
|    | Bom                               |          |  |  |  |  |  |  |
|    | Regular                           |          |  |  |  |  |  |  |
|    | Ruim                              | <b>~</b> |  |  |  |  |  |  |
|    | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO      |          |  |  |  |  |  |  |
|    | Sim                               | K        |  |  |  |  |  |  |
|    | Não                               |          |  |  |  |  |  |  |

| ESTRUTURA GERAL    |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|--|--|--|
| Trincas            |  |  |  |  |  |
| Ferrugem           |  |  |  |  |  |
| Amassados          |  |  |  |  |  |
| Pintura desbotada  |  |  |  |  |  |
| Pintura com bolhas |  |  |  |  |  |
| Descascados        |  |  |  |  |  |
| CHASSI             |  |  |  |  |  |
| Alinhado           |  |  |  |  |  |
| Sem deformação     |  |  |  |  |  |

| ₩ RUDADUS (*)   |   |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|
| PNEUS DUPLADOS  |   |  |  |  |  |
| Dianteiros  |   |  |  |  |  |
| Transeiros  |   |  |  |  |  |
| DESGASTE  |   |  |  |  |  |
| Dianteiros -  | 3 |  |  |  |  |
| Transeiros -  | 3 |  |  |  |  |
| 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE |   |  |  |  |  |

| - PINTURA EM BOM ESTADO.    |
|-----------------------------|
| - SEM CONTRA-PESO DIANTEIRO |
| - LEVANTE HIDRÁULICO NÃO    |
| FUNCIONA.                   |
|                             |

OBS DIVERSAS:

| ♦ ITENS DE TECNOLOGIA   |                         |  |           |  |  |
|-------------------------|-------------------------|--|-----------|--|--|
| Piloto automático (GPS) |                         |  |           |  |  |
| Sim                     |                         |  | Modelo:   |  |  |
| Não                     | $\overline{\mathbf{V}}$ |  | inioueio. |  |  |
| Pré disposto            |                         |  |           |  |  |

### **LOTE 016**



#### **TRATOR**



| CHASSIS / PLACA |         |             |                     | ZCCR00857 |          |               |          |
|-----------------|---------|-------------|---------------------|-----------|----------|---------------|----------|
| MARCA           | MODELO  |             | MOTOR               |           |          | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| CASE            | 225 PUM | IA          | CASE IH-FPT DE 6.7L |           | 225 CV   | 2012          |          |
| CABII           | CABINE  |             | RAS/MOTO            | )R        | CIDADE   |               |          |
| CABII           | NE      | 10489.2 HOR |                     | ٩S        | JUARA MT |               |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O trator Case Puma 225 possui motor Case IH-FPT de 6.7L turboalimentado, com potência nominal de 213 cv (sem boost) e 223-238 cv (com boost), transmissão Semi-Powershift 18x6, e capacidade de levante hidráulico de 3 pontos de até 6.894 kg. As dimensões são aproximadamente 4.916 mm de comprimento, 2.682 mm de largura e 3.100 mm de altura, com um peso máximo de 13.000 kg.



| Vi.                                     | CHECK L     | IST DE AVALIAÇÃO DE (                              | COLHEITA              | ADEIRAS  |  |
|---|-------------|--|-----------------------|--|--|
| Lote de controle:                       |             | 016  | Data de<br>Avaliação: | 21/11/2025   |  |
| Vendedor:                               |             | JUMASA   | Avaliador:            | PAULO MOURA  |  |
| Cidade:                                 |             | JUARA - MT   | Availauoi.            | 17.02001.01  |  |
|   |             | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQU                              | JINA                  |  |  |
| Fabricante:                             |             | CASE   | Ano:                  | 2012   |  |
| Modelo:                                 |             | 225 PUMA   | Chassi   Nº<br>Série: | ZCCR00857  |  |
| <b>₩</b> MOTOR                          |             | TRANSMISSÃO  |                       | % FREIOS   |  |
| Potência nominal (cv)                   | 225CV       | Mecânica   |                       | FREIO DE SERVIÇO   |  |
| Horas de motor                          | 10489,2     | Hidrostática                                       |                       | Sim  |  |
| Colindros/Cilindradas                   | 6           | Automática   | $ lap{}$              | Não 🔲  |  |
| Tanque de combustível (L)               |             | Semi-automática                                    |                       | FREIO DE PENUMÁTICO PARA REBOQUE                             |  |
| ASPIRAÇÃO:                              |             | сут  |                       | Sim  |  |
| Turbo                                   |             | Quantidade de marchas                              |                       | Não 🗸  |  |
| Turbointerculado                        |             |  |                       | ↑ TOMADA DE POTÊNCIA  ACIONAMENTO                            |  |
| Compressor mecânico Aspirado            | <u> </u>    | Creeper (2) - Super redutor                        |                       | Mecânico   |  |
| ALIMENTAÇÃO                             |             |  |                       | Hidráulico   |  |
| Eletrônico                              |             |  |                       | Eletro-hidráulico  |  |
| Bomba Injetora                          |             | OBS: Semi-Powershift 18x6                          |                       | Rotação nominal do TDP - RPM                                 |  |
| 🏋 SISTEMA HIDRÁULI                      | СО          | <u> </u>   | . PLATAFO             | DRMA E ILUMINAÇÃO  |  |
|   |             | TIPO   |                       | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO                            |  |
| Vazão (L) min:                          |             | Cabinado   | <b>V</b>              | Sim  |  |
| Válvula de controle remoto (vcrs) 4     |             | Plataformado                                       |                       | Não ✓  |  |
| ,                                       |             | AR CONDICIONADO                                    |                       | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO                               |  |
| Lavanta da 2 mantas.                    | Falta Braço | Funcionando<br>Ventilando                          |                       | Sim ✓<br>Não   |  |
| Levante de 3 pontos:                    | Hidráulico  | Não Possui   | <u></u>               | ASSENTO EM BOM ESTADO  |  |
|   |             | VOLANTE SEM FOLGA                                  | s                     | Bom  |  |
| Sistema de direção:                     | Hidráulico  | Sim  | $\checkmark$          | Regular  |  |
|   |             | Não  |                       | Ruim   |  |
|   |             | FACILIDADE AO ACESSO DE COM                        | NTROLES               | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO                                 |  |
| OBS:                                    |             | Sim<br>Não   |                       | Sim Não  |  |
| ESTRUTURA GERAL                         |             | ⊗ RODADOS (⁴)                                      |                       | OBS DIVERSAS:  |  |
| Trincas                                 |             | PNEUS DUPLADOS                                     |                       | ODO DIVERGAS.  |  |
| Ferrugem                                | <u></u>     | Dianteiros   |                       |  |  |
|   |             |  |                       |  |  |
| Amassados                               |             | Transeiros DESGASTE                                | <b>V</b>              |  |  |
| Pintura desbotada<br>Pintura com bolhas | H           | DESGASTE   |                       | - FALTA CARENAGEM EMBAIXO DO                                 |  |
| Descascados                             | H           | Dianteiros   | 3                     | PAINEL.  |  |
| CHASSI                                  |             | Transeiros   | 3                     | - INTERNA EM MÉDIO ESTADO.<br>- AR-CONDICIONADO GELANDO BEM. |  |
| Alinhado                                |             | 1 2 3 4  |                       | - PEQUENOS PONTOS DE FERRUGEM.                               |  |
| Sem deformação                          |             | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE |                       | - PROTETOR DO RADIADOR PRESA COM<br>CINTA.                   |  |
| <b>♣ IT</b>                             | ENS DE TE   | CNOLOGIA   |                       |  |  |
| Piloto automático (GPS)                 |             |  |                       |  |  |
| Sim                                     |             | Modelo:  |                       | 1  |  |
| Não                                     | <u> </u>    |  |                       |  |  |
| Pré disposto                            |             |  |                       |  |  |



### **COLHEITADEIRA**



| CHASSIS / PLACA |        |        | IDSA669164               |       |               |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------------------------|-------|---------------|--|--|
| MARCA MOD       |        |        | DELO                     | MOTOR | POTÊNCIA (CV) |  |  |
| AGCO FENDT II   |        |        | DEAL 8T                  | MAN   | 545           |  |  |
| TRAÇÃO          | CABINE | HO     | RAS- MOTOR / RO          | TOR   | CIDADE        |  |  |
| 4X4             | CABINE | HORA N | HORA MOTOR HORAS ROTOR - |       |               |  |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A Fendt IDEAL 8T é uma colheitadeira axial com motor MAN, sistema de trilha de duplo rotor e tanque graneleiro com descarga de até 210 L/s., um sistema de gerenciamento de resíduos com picador de 112 facas serrilhadas, e tecnologia embarcada Fendt VARIOTRONIC com o sistema automatizado IDEALharvest<sup>TM</sup>. O sistema hidráulico conta com cilindros de 85 mm de diâmetro, capazes de levantar até 5 toneladas, e compensação de inclinação de até +/- 8°



| L  | -                              | OHLOK                    |   | OOLIILI                 | , to Line to                                |
|----|--------------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---|
|    | Lote de controle               |                          | 101   | Data de<br>Avaliação:   | 17/11/2025                                  |
|    | Vendedor                       |                          | JUMASA  | Avaliador:              | FELIPE CAMARGO                              |
| t  | Cidade                         |                          | JUARA - MT  | Availation.             | TEEN E GAMARGO                              |
| Ì  |                                |                          | IDENTIFICAÇÃO DA MÁO                              | QUINA                   |   |
| Ī  | Fabricante:                    |                          | AGCO  | Ano:                    |   |
| J  | Modelo:                        |                          | FENDT IDEAL 8T                                    | Chassi   Nº<br>Série:   |   |
| Ī  | ₩ MOTOR                        |                          | <b>™ TRANSMISSÃO</b>                              | )                       | * ALIMENTAÇÃO                               |
| Ī  | Potência nominal (cv)          | 545 CV                   | EMBREAGEM DA TRANSMI                              |                         | PLAFORMA DE CORTE:                          |
|    | Potencia nominai (cv)          | 545 CV                   | EMBREAGEM DA TRANSMIS                             | SSAU                    |   |
|    | Horas de motor                 | 1076,7                   | Mecânica  |                         |   |
|    | Horas de rotor                 | 540,7                    | Hidrostática                                      | $\checkmark$            |   |
|    | Colindros/Cilindradas          | 6                        | TRAÇÃO AUXILIAR                                   |                         |   |
|    | Tanque de combustível (L)      | 1.250                    | Sim   |                         |   |
| ľ  | ASPIRAÇÃO:                     |                          | Não   | $\overline{\checkmark}$ | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg):                 |
| Ì  | Turbo                          |                          | TIPO DE TRANSMISSÃ                                |                         |   |
|    | Turbointerculado               | ✓                        | Mecânica  |                         |   |
|    | Compressor mecânico            |                          | Hidrostática                                      | $\checkmark$            | CONTROLE DE REVERSÃO                        |
| Į  | Aspirado                       |                          | Automática  |                         | Mecânico 🔲                                  |
| L  | ALIMENTAÇÃO                    |                          | Semi-automática                                   |                         | Hidráulico                                  |
|    | Eletrônico                     | $\underline{\checkmark}$ | CVT   | Ш                       | Elétrico / Eletro-hidráulico                |
|    | Bomba Injetora                 |                          | Velocidades                                       |                         | Não possui                                  |
|    | √ TRILHA                       |                          | <b>►</b> CABINE                                   | , PLATAFO               | ORMA E ILUMINAÇÃO                           |
| Ι  | CÔNCAVO                        |                          | TIPO  |                         | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO           |
| L. | Sim                            |                          | Cabinado  | $\checkmark$            | Sim   |
| L  | Não                            | $\checkmark$             | Plataformado                                      |                         | Não 🔲                                       |
| L  | SACA PALHA                     |                          | AR CONDICIONADO                                   |                         | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO              |
|    | Sim<br>Não                     | <u>-</u>                 | Funcionando<br>Ventilando                         |                         | Sim ✓                                       |
| ł  | ROTOR                          |                          | Não Possui  |                         | ASSENTO EM BOM ESTADO                       |
| t  | Sim                            | ✓                        | VOLANTE SEM FOLGA                                 | s                       | Bom   |
|    | Não                            |                          | Sim   | <b>✓</b>                | Regular                                     |
| Ī  | OBS:                           |                          | Não   |                         | Ruim  |
| ı  |                                |                          | FACILIDADE AO ACESSO DE CO                        | NTROLES                 | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO                |
| l  |                                |                          | Sim   | $\checkmark$            | Sim 🔽                                       |
| L  |                                |                          | Não   |                         | Não □                                       |
| Г  | ARMAZENAGEM E DES              | CARGA                    | ⊗ RODADOS (⁴)                                     |                         | <b>№ PLATAFORMA</b>                         |
| t  | CAPACIDADE DE TANQUE GRA       |                          | PNEUS DUPLADOS                                    |                         | Marca:                                      |
|    | Sacas:                         |                          | Dianteiros  | <b>✓</b>                |   |
| ľ  | Litros:                        | 17.100                   | Transeiros  |                         | Modelo:                                     |
| Ī  | COMPRIMENTO TOTAL DO TUBO DE I | DESCARGA                 | DESGASTE  |                         |   |
| Γ  |                                |                          | Dianteiros  | 3                       | Tamanho barra de corte: 45 pés              |
| T  | PONTEIRA                       |                          | Transeiros  | 3                       | Largura total:                              |
|    | Fixa                           |                          | 1234  |                         | Caracol                                     |
|    | Pivotante                      | <b>~</b>                 | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇ.<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELI |                         | Draper ✓                                    |
| Ī  | No. 1                          | TENS DE T                | ECNOLOGIA   |                         | OBS DIVERSAS:                               |
| t  | Piloto automático (GPS         |                          | Modelo:   |                         | Maquina conservada, precisa ser feito       |
| Ì  | Sim                            | <i>-</i>                 |   |                         | revisão nos sistea de trilha, e plataforma. |
|    | Não                            |                          |   |                         |   |
|    | Pré disposto                   |                          |   |                         |   |
|    |                                |                          |   |                         |   |



### **COLHEITADEIRA**



| CHASSIS / PLACA      |        |                             | 9AGC1008HKS000379                            |               |          |  |  |
|----------------------|--------|-----------------------------|--|---------------|----------|--|--|
| MARCA MODELO         |        |                             | MOTOR  | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |  |  |
| MASSEY FERGUSON 6690 |        | AGCO POWER, 6 CILINDROS 265 |  | 265           | 2019     |  |  |
| TRAÇÃO               | CABINE |                             | HORAS- MOTOR / ROTOR                         |               |          |  |  |
| 4X2                  | CABINE | HORA                        | HORA MOTOR:1100 - HORAS ROTOR:717 JUARA - MT |               |          |  |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A colheitadeira Massey Ferguson 6690 ano 2019 é um modelo híbrido (sistema de trilha por cilindro e côncavo, e separação por duplo rotor) de Classe 5, conhecida pela sua eficiência e versatilidade em pequenas e médias propriedades



| L  | 4 <u>5</u>                           | SHECK L            | IST DE AVALIAÇÃO DE           | COLHEII               | IADEIRAS  |
|----|--------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------|---|
| Γ  | Lote de controle:                    |                    | 102                           | Data de<br>Avaliação: | 17/11/2025                                      |
|    | Vendedor:                            | JUMASA<br>JUARA/MT |                               | Avaliador:            | FELIPE CAMARGO                                  |
| Į  | Cidade:                              |                    | JUARA/MT                      |                       |   |
|    |                                      |                    | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQ          |                       |   |
|    | Fabricante:                          |                    | MASSEY FERGUSON               | Ano: 2019             | 2019  |
|    | Modelo:                              |                    | 6690                          | Chassi   Nº<br>Série: | 9AGC1008HKS000379                               |
|    | ₩OTOR                                |                    | TRANSMISSÃO                   | )                     |   |
| 1  | Potência nominal (cv)                | 265                | EMBREAGEM DA TRANSMIS         | SSÃO                  | PLAFORMA DE CORTE:<br>- MASSEY FERGUSON, 25 PÉS |
|    | Horas de motor                       | 1100h              | Mecânica                      |                       | - DRAPER<br>- SÉRIE: 760F431897                 |
|    | Horas de rotor                       | 717h               | Hidrostática                  | $\checkmark$          |   |
|    | Colindros/Cilindradas                |                    | TRAÇÃO AUXILIAR               |                       |   |
|    | Tanque de combustível (L)            |                    | Sim                           |                       |   |
|    | ASPIRAÇÃO:                           |                    | Não                           | ~                     | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg):                     |
|    | Turbo                                |                    | TIPO DE TRANSMISSÃ            | 0                     |   |
| ĺ. | Turbointerculado                     | <u> </u>           | Mecânica                      | <u>u</u>              | CONTROLE DE REVERSÃO                            |
|    | Compressor mecânico<br>Aspirado      |                    | Hidrostática                  |                       | Mecânico  |
| F  | ASPITATO                             |                    | Automática<br>Semi-automática |                       | Mecanico Hidráulico                             |
|    | Eletrônico                           | ~                  | CVT                           |                       | Elétrico / Eletro-hidráulico                    |
|    | Bomba Injetora                       |                    | Velocidades                   | 3                     | Não possui                                      |
| Ī  | ₫ TRILHA                             |                    | <b>└</b> CABINE               | . PLATAFO             | ORMA E ILUMINAÇÃO                               |
| t  | CÔNCAVO                              |                    | TIPO                          | ,                     | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONANDO               |
|    | Sim                                  |                    | Cabinado                      | $\checkmark$          | Sim   |
| ľ  | Não                                  | $\checkmark$       | Plataformado                  |                       | Não   |
| L  | SACA PALHA                           |                    | AR CONDICIONADO               |                       | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO                  |
|    | Sim                                  |                    | Funcionando                   | <u>~</u>              | Sim   |
| ŀ  | Não<br>ROTOR                         | ~                  | Ventilando<br>Não Possui      | <u></u>               | Não SSENTO EM BOM ESTADO                        |
| H  | Sim                                  | $\overline{}$      | VOLANTE SEM FOLGA             | S                     | Bom V   |
| •• | Não                                  |                    | Sim                           | ✓                     | Regular   |
| 0  | DBS:                                 |                    | Não                           |                       | Ruim  |
|    |                                      |                    | FACILIDADE AO ACESSO DE COM   | NTROLES               | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONANDO                    |
| ı  |                                      |                    | Sim<br>Não                    | <u></u>               | Sim  Não  |
| L  |                                      |                    |                               |                       |   |
| 1  | ARMAZENAGEM E DESC                   |                    | ⊗ RODADOS (⁴)                 |                       | <b>□</b> PLATAFORMA                             |
|    | CAPACIDADE DE TANQUE GRANI<br>Sacas: | LEIRO              | PNEUS DUPLADOS Dianteiros     | $\checkmark$          | Marca MASSEY FERGUSON                           |
|    | Litros:                              | 7.000              | Transeiros                    |                       | Modelo:   |
|    | COMPRIMENTO TOTAL DO TUBO DE DES     | CARGA              | DESGASTE                      |                       |   |
| I  |                                      |                    | Dianteiros                    | 3                     | Tamanho barra de corte: 25 PÉS                  |
| t  | PONTEIRA                             |                    | Transeiros                    | 3                     | Largura total:                                  |
|    | Fixa                                 | $\checkmark$       | 4~3~3~4                       |                       | Caracol   |
|    | Pivotante                            |                    | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇA        |                       | Draper ✓  |
|    | h :T-                                |                    | 3. BOM ESTADO 4. EXCELE       | INIE                  | ODE DIVERGAD.                                   |
| H  | Piloto automático (GPS)              | NS DE TE           | CNOLOGIA<br>Modelo:           |                       | OBS DIVERSAS:                                   |
| t  | Sim                                  |                    |                               |                       |   |
|    | Não                                  |                    |                               |                       |   |
|    | Pré disposto                         | ~                  |                               |                       |   |
|    |                                      |                    |                               |                       |   |



### **COLHEITADEIRA COM PLATAFORMA**



|                      | CHASSIS / PI | LACA          | AAAC1005CD5001351    |               |  |  |
|----------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|--|--|
| MARCA MODEL          |              |               | MOTOR                | POTÊNCIA (CV) |  |  |
| MASSEY FERGUSON 9790 |              |               | AGCO POWER DE 8.4L   | 350           |  |  |
| TRAÇÃO               | CABINE       | HORAS-        | HORAS- MOTOR / ROTOR |               |  |  |
| 4X2                  | CABINE       | HORA MOTOR:48 | JUARA - MT           |               |  |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

colheitadeira Massey Ferguson 9790 ATR II inclui um motor AGCO Power de 8.4L com 350 cv (potência padrão) ou 355 cv (potência máxima), sistema de transmissão hidrostática 4x4 e um rotor axial para debulha. Outras especificações incluem um tanque de grãos com capacidade de 10.570 litros, vazão de descarga de 77,5 litros/segundo e a possibilidade de usar plataformas flexíveis para diversos grãos.



| V <sub>i</sub>                  | CHECK L      | IST DE AVALIAÇÃO DE                                | COLHEI                | TADEIRAS                        |               |
|---------------------------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------------|---------------|
| Lote de controle:               |              | 103  | Data de<br>Avaliação: | 18/11/2025                      |               |
| Vendedor:                       |              | JUMASA   |                       |                                 |               |
| Cidade:                         |              | JUARA - MT   | Avaliador:            | FELIPE CAMARGO                  |               |
|                                 |              | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQ                               | ΙΙΙΝΔ                 |                                 |               |
| Fabricante:                     |              | MASSEY FERGUSON                                    | Ano:                  |                                 |               |
| Modelo: 9790                    |              | 9790   | Chassi   Nº           | AAAC1005CD5001351               |               |
|                                 |              |  | Série:                |                                 | =             |
| € MOTOR                         |              | TRANSMISSÃO  |                       | PLAFORMA DE CORTE:              |               |
| Potência nominal (cv)           | 350          | EMBREAGEM DA TRANSMIS                              | SSÃO                  | - CHASSI 106F389195             |               |
| Horas de motor                  | 4828.7       | Mecânica   |                       |                                 |               |
| Horas de rotor                  | 3561.4       | Hidrostática                                       | $\checkmark$          |                                 |               |
| Colindros/Cilindradas           |              | TRAÇÃO AUXILIAR                                    |                       |                                 |               |
| Tanque de combustível (L)       |              | Sim  |                       |                                 |               |
| ASPIRAÇÃO:                      |              | Não  |                       | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg):     |               |
| Turbo                           |              | TIPO DE TRANSMISSÃ                                 | 0                     |                                 |               |
| Turbointerculado                |              | Mecânica   |                       |                                 |               |
| Compressor mecânico             |              | Hidrostática                                       |                       | CONTROLE DE REVERSÃO            |               |
| Aspirado                        |              | Automática   |                       | Mecânico                        |               |
| ALIMENTAÇÃO                     |              | Semi-automática                                    |                       | Hidráulico                      |               |
| Eletrônico                      |              | СУТ  |                       | Elétrico / Eletro-hidráulico    |               |
| Bomba Injetora                  |              | Velocidades  |                       | Não possui                      |               |
| √ TRILHA                        |              | <b>№</b> CABINE                                    | E. PLATAF             | ORMA E ILUMINAÇÃO               |               |
| CÔNCAVO                         |              | TIPO   | ,                     | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONAN | DO            |
| Sim                             |              | Cabinado   | ✓                     | Sim                             | $\overline{}$ |
| Não                             |              | Plataformado                                       |                       | Não                             |               |
| SACA PALHA                      |              | AR CONDICIONADO                                    |                       | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONAND   | 0             |
| Sim                             |              | Funcionando  | $\checkmark$          | Sim                             |               |
| Não                             |              | Ventilando   |                       | Não                             |               |
| ROTOR                           |              | Não Possui   |                       | ASSENTO EM BOM ESTADO           |               |
| Sim                             | $\checkmark$ | VOLANTE SEM FOLGA                                  | S                     | Bom                             | <b>~</b>      |
| Não                             |              | Sim  |                       | Regular                         |               |
| OBS:                            |              | Não  |                       | Ruim                            |               |
|                                 |              | FACILIDADE AO ACESSO DE COI                        | NTROLES               | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONAND     | 0             |
|                                 |              | Sim  |                       | Sim                             | <b>~</b>      |
|                                 |              | Não  |                       | Não                             |               |
| ARMAZENAGEM E DESC              |              |  |                       | <b>∮</b> PLATAFORMA             |               |
| CAPACIDADE DE TANQUE GRAN       | ELEIRO       | PNEUS DUPLADOS                                     |                       | Marca:                          |               |
| Sacas:                          |              | Dianteiros   | $ lap{}$              | MASSEY FERGUSON                 |               |
| Litros:                         | 10.750       | Transeiros   |                       | Modelo:                         |               |
| COMPRIMENTO TOTAL DO TUBO DE DE | SCARGA       | DESGASTE   |                       | 9250 DYNA FLEX                  |               |
|                                 |              | Dianteiros   | 3                     | Tamanho barra de corte: 35      | PÉS           |
| PONTEIRA                        |              | Transeiros   | 3                     | Largura total:                  | 1             |
| Fixa                            | ✓            | 1 2 3 4  |                       | Caracol                         |               |
| Pivotante                       |              | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇĀ<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELEN |                       | Draper                          | <b>~</b>      |
|                                 |              |  |                       |                                 |               |
|                                 | NS DE TE     | CNOLOGIA<br>Modelo:                                |                       | OBS DIVERSAS:                   |               |
| Piloto automático (GPS) Sim     |              | modelo.  |                       |                                 |               |
| Não                             |              | 1  |                       |                                 |               |
| Pré disposto                    |              | 1  |                       |                                 |               |
|                                 |              | 1  |                       | •                               |               |



### **COLHEITADEIRA COM PLATAFORMA**



|                | CHASSIS / PI | LACA          | AAAC1010JFS000141 |               |  |  |
|----------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|--|--|
| MA             | ARCA         | MODELO        | MOTOR             | POTÊNCIA (CV) |  |  |
| VALTRA BC 7800 |              |               | AGCO POWER        | 415           |  |  |
| TRAÇÃO         | CABINE       | HORAS         | CIDADE            |               |  |  |
| 4X2            | CABINE       | HORA MOTOR:38 | JUARA - MT        |               |  |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A colheitadeira Valtra BC 7800 possui um motor AGCO Power de 415 cv (potência máxima de 450 cv), tanque de grãos de 12.334 litros e transmissão hidrostática. Outras especificações incluem 7 cilindros no motor, turbocomprimido, 9.800 cm³ de cilindrada e vazão de descarga de 150 litros por segundo.



| Vi I                             | CHECK L                 | IST DE AVALIAÇÃO DE                               | COLHEI                | TADEIRAS  |              |
|----------------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|--------------|
| Lote de controle: 104            |                         | 104   | Data de<br>Avaliação: | 18/11/2025  |              |
| Vendedor: JUMASA                 |                         | JUMASA  |                       |   |              |
| Cidade: JUARA - MT               |                         | JUARA - MT  | Avaliador:            | FELIPE CAMARGO  |              |
|                                  |                         | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQ                              | ΙΙΙΝΔ                 |   |              |
| Fabricante:                      |                         | VALTRA  | Ano:                  |   |              |
| Modelo:                          |                         | BC7800  | Chassi   Nº<br>Série  | AAAC1010JFS001H1  |              |
| ₩ MOTOR                          |                         | TRANSMISSÃO                                       |                       | X ALIMENTAÇÃO   |              |
| Potência nominal (cv)            |                         | EMBREAGEM DA TRANSMIS                             | SSÃO                  | PLAFORMA DE CORTE:  |              |
| Horas de motor                   | 833.5                   | Mecânica  |                       |   |              |
| Horas de rotor                   | 2419.5                  | Hidrostática                                      | <b>~</b>              |   |              |
| Cllindros/Cilindradas            |                         | TRAÇÃO AUXILIAR                                   |                       |   |              |
| Tanque de combustível (L)        |                         | Sim   |                       |   |              |
| ASPIRAÇÃO:                       |                         | Não   |                       | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg):   |              |
| Turbo                            |                         | TIPO DE TRANSMISSÃ                                | 0                     |   |              |
| Turbointerculado                 |                         | Mecânica  |                       |   |              |
| Compressor mecânico              |                         | Hidrostática                                      |                       | CONTROLE DE REVERSÃO  | )            |
| Aspirado                         |                         | Automática  |                       | Mecânico  |              |
| ALIMENTAÇÃO                      |                         | Semi-automática                                   |                       | Hidráulico  |              |
| Eletrônico                       |                         | CVT   |                       | Elétrico / Eletro-hidráulico  |              |
| Bomba Injetora                   |                         | Velocidades                                       |                       | Não possui  |              |
| <b>∜ TRILHA</b>                  |                         | <b>V</b> CABINE                                   | , PLATAF              | ORMA E ILUMINAÇÃO   |              |
| CÔNCAVO                          |                         | TIPO  |                       | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCION   | NANDO        |
| Sim                              |                         | Cabinado  | $\checkmark$          | Sim   | $\checkmark$ |
| Não                              |                         | Plataformado                                      |                       | Não   |              |
| SACA PALHA                       |                         | AR CONDICIONADO                                   |                       | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONA   | ANDO         |
| Sim                              | <u>H</u>                | Funcionando                                       | <u>H</u>              | Sim   | <u></u>      |
| Não<br>ROTOR                     |                         | Ventilando<br>Não Possui                          | ~                     | Não<br>ASSENTO EM BOM ESTADO  |              |
| Sim                              | $\overline{\checkmark}$ | VOLANTE SEM FOLGA                                 |                       | Bom   |              |
| Não                              | ·····                   | Sim   | <b>√</b>              | Regular   |              |
| OBS:                             |                         | Não   |                       | Ruim  | <u></u>      |
|                                  |                         | FACILIDADE AO ACESSO DE COM                       | TROLES                | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONA   | NDO          |
|                                  |                         | Sim   | ✓                     | Sim   |              |
|                                  |                         | Não   |                       | Não   |              |
| ARMAZENAGEM E DESC               | ARGA                    |   |                       | <b> </b>  |              |
| CAPACIDADE DE TANQUE GRAN        | ELEIRO                  | PNEUS DUPLADOS                                    |                       | Marca:  |              |
| Sacas:                           |                         | Dianteiros  |                       | VALTRA  |              |
| Litros:                          |                         | Transeiros  |                       | Modelo:   |              |
| COMPRIMENTO TOTAL DO TUBO DE DES | SCARGA                  | DESGASTE  |                       | 535 FD  |              |
|                                  |                         | Dianteiros  |                       | Tamanho barra de corte:   | 35 PÉS       |
| PONTEIRA                         |                         | Transeiros  |                       | Largura total:  |              |
| Fixa                             |                         |   |                       | Caracol   |              |
| Pivotante                        |                         | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇA<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELE | ÃO<br>ENTE            | Draper  |              |
| ∜ ITE                            | NS DE TE                | CNOLOGIA  |                       | OBS DIVERSAS:   |              |
| Piloto automático (GPS)          |                         |   |                       | - MÁQUINA EM BOM ESTADO DE CONSEI   | RVAÇÃO,      |
| Sim<br>Não                       |                         | Modelo: TOPCON                                    |                       | SEM AVARIAS GRANDES - DESGASTE EM ADESIVOS PLATAFORMA COM ESTEIRA DRAPER - RAPRA DE CORTE NOVA REVISA | ROLL.        |



### **COLHEITADEIRA COM PLATAFORMA**



| CHASSIS / PLACA               |        |        |                      |     | 9AGC1010EK001168 |           |   |  |
|-------------------------------|--------|--------|----------------------|-----|------------------|-----------|---|--|
| MARCA MODELO                  |        |        | MOTOR                |     | POTÊNCIA (CV)    | ANO FAB.  |   |  |
| MASSEY FERGUSON 9795 AGCO POW |        |        | CO POWER 9.8         | AT3 | 415 CV           | 2019      |   |  |
| TRAÇÃO                        | CABINE | HORAS- | HORAS- MOTOR / ROTOR |     |                  | CIDADE    |   |  |
| 4X2                           | CABINE | S      | SEM TELA             |     |                  | JUARA - M | Т |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A colheitadeira Massey Ferguson 9795 de 2019 possui um motor AGCO Power 9.8 AT3 de 415 cv (com até 450 cv em algumas condições) e sistema de arrefecimento V-Cool. Sua capacidade de tanque de grãos é de 12.334 litros e sua plataforma é Draper de 35 e 40 pés. Inclui também tecnologias como o sistema de transmissão hidrostática de 4 marchas, monitor FieldStar II (opcional) e piloto automático Auto-Guide 3000 (de série



| GHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE COLHEITADEIRAS |                          |                             |                       |  |                   |  |  |
|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|-------------------|--|--|
| Lote de controle: 107                     |                          | 107                         | Data de<br>Avaliação: | 19/11/2025   |                   |  |  |
| Vendedor: JUMASA<br>Cidade: JUARA - MT    | JUMASA<br>JUARA-MT       |                             | Avaliador:            | FELIPE CAMARGO   |                   |  |  |
| Cidade. JUANA - WII                       | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA |                             |                       |  |                   |  |  |
| Fabricante:                               |                          | AQUINA<br>Ano:              | 2019                  |  |                   |  |  |
| Modelo:                                   |                          | MASSEY FERGUSON<br>9795     | Chassi   N°           | 9AGC1010EK001168   |                   |  |  |
| Wodelo.                                   |                          |                             | Série:                |  |                   |  |  |
| € MOTOR                                   |                          | TRANSMISSÃO                 | )                     |  |                   |  |  |
| Potência nominal (cv)                     | 450CV                    | EMBREAGEM DA TRANSMIS       |                       |  |                   |  |  |
| Horas de motor                            |                          | Mecânica                    |                       | PLAFORMA DE CORTE:   |                   |  |  |
| Horas de rotor                            |                          | Hidrostática                | $\checkmark$          | - 106F489780   |                   |  |  |
| Colindros/Cilindradas                     |                          | TRAÇÃO AUXILIAR             |                       |  |                   |  |  |
| Tanque de combustível (L)                 |                          | Sim                         |                       |  |                   |  |  |
| ASPIRAÇÃO:                                |                          | Não                         | $\checkmark$          | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg  | 3):               |  |  |
| Turbo                                     |                          | TIPO DE TRANSMISSÃ          | 0                     |  |                   |  |  |
| Turbointerculado<br>Compressor mecânico   |                          | Mecânica<br>Hidrostática    |                       | CONTROLE DE REVERSÃO   |                   |  |  |
| Compressor mecanico Aspirado              |                          | Automática                  | <u> </u>              | Mecânico   |                   |  |  |
| ALIMENTAÇÃO                               |                          | Semi-automática             | H                     | Hidráulico   | H                 |  |  |
| Eletrônico                                |                          | CVT                         | <u></u>               | Elétrico / Eletro-hidráulico   | ~                 |  |  |
| Bomba Injetora                            |                          | Velocidades                 |                       | Não possui   |                   |  |  |
| 6   |                          |                             |                       |  |                   |  |  |
| CÔNCAVO                                   |                          | TIPO                        | NE, PLATA             | FORMA E ILUMINAÇÃO  LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONA                   | MDO               |  |  |
| Sim                                       |                          | Cabinado                    | <b>1</b> 2            | Sim  | ANDO              |  |  |
| Sim<br>Não                                |                          | Plataformado                | <u> </u>              | Não  |                   |  |  |
| SACA PALHA                                |                          | AR CONDICIONADO             |                       | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONAN   | NDO               |  |  |
| Sim                                       |                          | Funcionando                 |                       | Sim  |                   |  |  |
| Não                                       |                          | Ventilando                  |                       | Não  |                   |  |  |
| ROTOR                                     |                          | Não Possui                  |                       | ASSENTO EM BOM ESTADO  |                   |  |  |
| Sim                                       |                          | VOLANTE SEM FOLGA           | s                     | Bom  | $\checkmark$      |  |  |
| Não<br>OBS:                               |                          | Sim                         | ш                     | Regular  | ш                 |  |  |
| OBS:                                      |                          | Não                         |                       | Ruim   |                   |  |  |
|   |                          | FACILIDADE AO ACESSO DE COI | NIROLES               | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONAN<br>Sim                                    | 4DO               |  |  |
|   |                          | Sim<br>Não                  |                       | Sim<br>Não   |                   |  |  |
|   |                          | Nuo                         |                       | Huo  |                   |  |  |
| ARMAZENAGEM E DESC                        |                          | ⊗ RODADOS (⁴)               |                       | <b>№ PLATAFORMA</b>  |                   |  |  |
| CAPACIDADE DE TANQUE GRANI                | ELEIRO                   | PNEUS DUPLADOS              |                       | Marca:   |                   |  |  |
| Sacas:                                    |                          | Dianteiros                  | ✓                     | MASSEY FERGUSON  |                   |  |  |
| Litros:  COMPRIMENTO TOTAL DO TUBO DE DES | 12.334<br>SCARGA         | Transeiros<br>DESGASTE      |                       | Modelo:<br>9250 DYNA FLEX  |                   |  |  |
|   |                          | Dianteiros                  | 3                     | Tamanho barra de corte:  | 35 PÉS            |  |  |
| PONTEIRA                                  |                          |                             | 2                     |  |                   |  |  |
| Fixa                                      | $\overline{}$            | Transeiros                  |                       | Largura total:<br>Caracol  |                   |  |  |
|   |                          | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃ      | 0                     |  |                   |  |  |
| Pivotante                                 |                          | 3. BOM ESTADO 4. EXCELEN    |                       | Draper   | ~                 |  |  |
| ₩ ITF                                     | NS DE TE                 | CNOLOGIA                    |                       | OBS DIVERSAS:  |                   |  |  |
| Piloto automático (GPS)                   |                          | Modelo:                     |                       | - PLATAFORMA BARRA DE CORTE QUE                                      |                   |  |  |
| Sim                                       |                          |                             |                       | - ESTEIRA DROPER MÉDIO DESGAS<br>- MÁQUINA MUITO BOA DE LATARIA, SEN | STE.<br>I AVARIAS |  |  |
| Não                                       |                          |                             |                       | EXTERNAS SEM MONITOR E SEM PONTEIRA - TU                             |                   |  |  |
| Pré disposto                              | $\checkmark$             |                             |                       | - SEM MONITOR E SEM PONTEIRA - TO<br>DESCARGA.                       | ,50 52            |  |  |
|   |                          |                             |                       |  |                   |  |  |



### **COLHEITADEIRA COM PLATAFORMA**



| MA     | ARCA            | MODELO      | MOTOR                   | POTÊNCIA (CV) |
|--------|-----------------|-------------|-------------------------|---------------|
| MASSEY | MASSEY FERGUSON |             | 9895 AGCO POWER 9.8L    |               |
| TRAÇÃO | CABINE          | HORAS-      | · MOTOR / ROTOR         | CIDADE        |
| 4X4    | CABINE          | HORA MOTOR: | 5339 - HORA ROTOR: 4023 | JUARA - MT    |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A colheitadeira Massey Ferguson 9895 possui motor AGCO Power 9.8L com 500 cv e torque de 188 kgfm, tanque graneleiro de 12.334 litros, taxa de descarga de 150 litros/segundo, e transmissão manual de 4 marchas/8 velocidades. Suas dimensões incluem comprimento de 13,24 metros com plataforma e altura de 5,10 metros. O tanque de combustível é de 870 litros.



| Lote de controle:                                |              | 114   | Data de<br>Avaliação: | 21/11/2025                       |          |  |  |
|--|--------------|---|-----------------------|----------------------------------|----------|--|--|
| Vendedor:  |              | JUMASA  | Avaliação:            | BRUNO LIMA                       |          |  |  |
| Cidade:  |              | JUARA - MT  | Availador:            | BRUNO LIMA                       |          |  |  |
|  | UINA         |   |                       |                                  |          |  |  |
| Fabricante:                                      | 1            | MASSEY FERGUSON                                   | Ano:                  |                                  |          |  |  |
| Modelo:  |              | 9895  | Chassi   Nº<br>Série: |                                  |          |  |  |
| <b>₩</b> MOTOR                                   |              | ▼ TRANSMISSÃO                                     |                       |                                  |          |  |  |
| Potência nominal (cv)                            | 500          | EMBREAGEM DA TRANSMIS                             | SSÃO                  | PLAFORMA DE CORTE:               |          |  |  |
| Horas de motor                                   | 5339         | Mecânica  |                       |                                  |          |  |  |
| Horas de rotor                                   | 4023         | Hidrostática                                      | $\checkmark$          |                                  |          |  |  |
| Colindros/Cilindradas                            | 7            | TRAÇÃO AUXILIAR                                   |                       |                                  |          |  |  |
| Tanque de combustível (L)                        |              | Sim   |                       |                                  |          |  |  |
| ASPIRAÇÃO:                                       |              | Não   | ~                     | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg):      |          |  |  |
| Turbo  |              | TIPO DE TRANSMISSÃ                                | 0                     |                                  |          |  |  |
| Turbointerculado                                 | <u> </u>     | Mecânica  |                       | CONTROLE DE REVERSÃO             |          |  |  |
| Compressor mecânico<br>Aspirado                  | <u></u>      | Hidrostática                                      |                       |                                  |          |  |  |
| ASPITACO   |              | Automática<br>Semi-automática                     | <u></u>               | Mecânico<br>Hidráulico           | HI       |  |  |
| Eletrônico                                       | ✓            | CVT   |                       | Elétrico / Eletro-hidráulico     |          |  |  |
| Bomba Injetora                                   |              | Velocidades                                       | 4                     | Não possui                       |          |  |  |
|  |              |   |                       |                                  |          |  |  |
| <b>₩</b> TRILHA                                  |              | _   | , PLATAFO             | RMA E ILUMINAÇÃO                 |          |  |  |
| CÔNCAVO  |              | TIPO  |                       | LANTERNAS E LUZ FREIO FUNCIONAN  | DO       |  |  |
| Sim<br>Não                                       |              | Cabinado<br>Plataformado                          |                       | Sim<br>Não                       |          |  |  |
| SACA PALHA                                       |              | AR CONDICIONADO                                   |                       | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIONANDO   |          |  |  |
| Sim  |              | Funcionando                                       |                       | Sim                              |          |  |  |
| Não  | $\checkmark$ | Ventilando  | $\checkmark$          | Não                              |          |  |  |
| ROTOR  |              | Não Possui  |                       | ASSENTO EM BOM ESTADO            |          |  |  |
| Sim  |              | VOLANTE SEM FOLGA                                 |                       | Bom                              | <u></u>  |  |  |
| Não  |              | Sim   |                       | Regular                          | Ш        |  |  |
|  |              | Não<br>FACILIDADE AO ACESSO DE COM                | UTDOL FO              | Ruim FARÓIS DIANTEIRO FUNCIONAND |          |  |  |
| OBS:   |              | Sim   | VIROLES               | Sim                              |          |  |  |
|  |              | Não   |                       | Não                              | HI       |  |  |
| 4  |              | 0.535.55  |                       |                                  |          |  |  |
| ARMAZENAGEM E DESC<br>CAPACIDADE DE TANQUE GRANI |              | RODADOS (4)  PNEUS DUPLADOS                       |                       | <b> ↓</b> PLATAFORMA             |          |  |  |
| Sacas:   | ELEIRO       | Dianteiros  | ~                     | Marca: MASSEY FERGUSON           |          |  |  |
| Litros:  | 12.334       | Transeiros  |                       | Modelo:                          |          |  |  |
| COMPRIMENTO TOTAL DO TUBO DE DES                 | CARGA        | DESGASTE  |                       | 9250 DYNA FLEX                   |          |  |  |
|  |              | Dianteiros  | 3                     | Tamanho barra de corte:          | 40       |  |  |
| PONTEIRA   |              | Transeiros  | 3                     | Largura total:                   |          |  |  |
| Fixa   |              |   |                       | -<br>Caracol                     |          |  |  |
| Pivotante  | ightharpoons | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÂ<br>3. BOM ESTADO 4. EXCELE |                       | Draper                           | <b>~</b> |  |  |
| 4 <sub>b</sub> ITE                               | NS DE TE     | CNOLOGIA  |                       | OBS DIVERSAS:                    |          |  |  |
| Piloto automático (GPS)                          |              |   |                       |                                  |          |  |  |
| Sim  | $\checkmark$ | Modelo: MONITOR                                   |                       | - PARABRISA TRINCADO.            |          |  |  |
| Não  |              |   |                       | .,                               |          |  |  |
| Pré disposto                                     |              |   |                       |                                  |          |  |  |



### **PULVERIZADOR**



| MARCA  | MODEL     | MODELO |                 | OR POTÊNCIA (CV) |                 | ANO FAB. |        |      |
|--------|-----------|--------|-----------------|------------------|-----------------|----------|--------|------|
| JACTO  | UNIPORT 4 | 530    | CUMMINS QSB 6.7 |                  | CUMMINS QSB 6.7 |          | 243 CV | 2016 |
| TRAÇÃO | CABINE    | НС     | RAS/MOTOR       |                  | CIDADE          |          |        |      |
| 4X4    | CABINE    |        | 6755            | JUARA - MT       |                 |          |        |      |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O pulverizador Jacto Uniport 4530 possui um reservatório de 4.500 litros, barras de 36 ou 42 metros e bomba de pulverização JP 300 com vazão máxima de 300 l/min. As principais especificações técnicas incluem um motor de 243 CV, transmissão hidrostática 4x4 e suspensão independente com pulmão pneumático

Pré disposto

## LOTE **207**



| Lote de controle:   |                | 207   | Data de<br>Avaliação: | 19/11/2025                           |  |
|---|----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--|
| Vendedor:   |                | JUMASA Avaliador:                             |                       | EELIDE CARVANIO                      |  |
| Cidade: JUARA - MT  |                | JUARA - MT                                    | Availador:            | FELIPE CARVALHO                      |  |
|   |                | IDENTIFICAÇÃO DA MÁ                           | OLUNA                 |                                      |  |
| Fabricante:   |                | JACTO JACTO                                   | Ano:                  |                                      |  |
|   |                |   | Chassi   Nº           |                                      |  |
| Modelo:   |                | UNIPORT 4530, 4 X 4                           | Série:                |                                      |  |
|   |                | TANQUE DE CAL                                 | .DA                   | X ALIMENTAÇÃO                        |  |
| Potência nominal (cv)   |                | ВОМВА   |                       | PLATAFORMA DE CORTE:                 |  |
| Horas de motor  | 6755           | Litros  | 4500                  |                                      |  |
| Colindros/Cilindradas   | 6              | Marca   | JP 300                |                                      |  |
|   |                |   |                       |                                      |  |
| Tanque de combustível (L)                                     |                | Porta bicos                                   |                       |                                      |  |
|   |                | Espçamento entre bicos                        |                       |                                      |  |
| ASPIRAÇÃO:  |                |   |                       | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg):          |  |
| Turbo   |                | MATERIAL                                      |                       |                                      |  |
| Turbointerculado  | $\checkmark$   | Fibra   |                       |                                      |  |
| Compressor mecânico   |                | Politileno                                    |                       | CONTROLE DE REVERSÃO                 |  |
| Aspirado  |                | Aço inox                                      | ightharpoons          | Mecânico                             |  |
| ALIMENTAÇÃO   |                | ESTADO DE CONSERVA                            | ÇÃO                   | Hidráulico                           |  |
| Eletrônico  |                | Bom estado                                    |                       | Elétrico / Eletro-hidráulico         |  |
| Bomba Injetora  |                | Vazamento                                     |                       | Não possui                           |  |
|   |                | . ~ .   |                       | -                                    |  |
| E CABINE, F   | LATAFOR        | MA E ILUMINAÇÃO<br>LANTERNAS E LUZ FREIO FUNC | HONANDO               | TRANSMISSÃO EMBREAGEM DA TRANSMISSÃO |  |
| Cabinado  |                | Sim   | IONANDO               | Mecânica                             |  |
| Plataformado  |                | Não   |                       | Hidrostática                         |  |
| AR CONDICIONADO   |                | ALAVANCAS E PEDAIS FUNCIO                     | ONANDO                | Sistema de transmissão               |  |
| Funcionando   |                | Sim   |                       |                                      |  |
| Ventilando<br>Não Possui                                      |                | Não<br>ESTADO DO ASSENTO                      |                       | Velocidades                          |  |
| VOLANTE SEM FOLGAS  |                | Bom   |                       | OBS                                  |  |
| Sim   | $\checkmark$   | Regular                                       |                       |                                      |  |
| Não   |                | Ruim  |                       |                                      |  |
| FACILIDADE AO ACESSO DE CONT                                  | ROLES          | FARÓIS DIANTEIRO FUNCIO                       | NANDO                 |                                      |  |
| Sim   | <u></u>        | Sim   | <u></u>               |                                      |  |
| Não   |                | Não<br>OBS                                    |                       |                                      |  |
| Vão Livre (m) 1,60 METRO                                      | s              |   |                       |                                      |  |
|   |                |   |                       |                                      |  |
| N BARRAS  |                | ⊗ RODADOS (⁴)                                 |                       | ⊚ SUSPENSÃO                          |  |
|   |                | PNEUS DUPLADOS                                |                       | Suspensão pneumática ativa           |  |
| Metros / DESLIGAMENTO BICC                                    | A BICO         | Dianteiros                                    |                       | Suspensão mola                       |  |
|   |                | Transeiros                                    |                       | Suspensão mola/pneumática            |  |
| OBS: - CUBOS E MOTORES DE RODA SEM \                          | /AZAM.         | DESGASTE                                      |                       | ⊚ BITOLA                             |  |
| - PONTEIRAS COM MAIORES FERRU<br>- CARENADO.                  |                | Dianteiros                                    | 3                     | Ajuste de bitola                     |  |
| FERRUGEM EM ALGUMAS PARTES DE<br>SSI E NAS PONTEIRAS DAS BARR | O CHAS-<br>AS. | Transeiros                                    | 3                     | Hidráulico                           |  |
| - TUBULAÇÃO EM INOX.<br>- SEM PROTEÇÕES NOS MOTOR RO          | DDA.           |   |                       | Manual                               |  |
| - SEM TRINCO NO QUADRO.<br>- GIRO NAS 4 RODAS.                |                | 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇ                         |                       | Fica                                 |  |
|   |                | 3. BOM ESTADO 4. EXCEL                        | ENTE                  | - I ICa                              |  |
| - MANUAL DO OPERADOR.   |                |   |                       |                                      |  |
|   | ENS DE TE      | CNOLOGIA                                      |                       | MANGUEIRAS                           |  |
|   | ENS DE TE      | ECNOLOGIA                                     |                       | MANGUEIRAS<br>Hidráulica             |  |
| - ∰ ITI   | ENS DE TE      | ECNOLOGIA  Modelo: TRIMBLE - SEM AN           | ITENA                 |                                      |  |

Com vazamento



### **DISTRIBUIDOR**



|        | CHASSIS / PI | -ACA       |            |              | 9350663313    | 63313    |  |  |
|--------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|----------|--|--|
| MA     | ARCA         | MODELO     | MOTOR      |              | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |  |  |
| MASSEY | FERGUSON     | 9350 DRY   | AGCO POWER |              | 200 CV        | 2022     |  |  |
| TRAÇÃO | CABINE       | HORAS/MOT  | OR         |              | CIDADE        |          |  |  |
| 4X4    | CABINE       | 524,0 HORA | AS         | S JUARA - MT |               |          |  |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O distribuidor MF 9350 Dry possui motor AGCO Power de 200 cv, transmissão hidrostática 4x4, e caixa de distribuição de 5 m³ em aço inox, com largura de trabalho de até 40 metros. Ele conta com sistema de piloto automático Auto Guide 3000, que pode ser configurado para decimétrico ou centimétrico, e tecnologia para distribuição em taxa variável.

₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE DISTRIBUIDOR AUTOPROPELIDO



| Lote de controle:                         |                | 210   | Data de<br>Avaliação: | 20/11/2025                                 |
|---|----------------|---|-----------------------|--|
| Vendedor:                                 |                | JUMASA  | Avaliador:            | FELIPE CARVALHO                            |
| Cidade:                                   |                | JUARA - MT                                      |                       |  |
|   |                | IDENTIFICAÇÃO DA MÁ                             | AQUINA                |  |
| Fabricante:                               |                | MASSEY FERGUSON                                 | Ano:                  |  |
| Modelo:                                   |                | 9350 DRY 4X4                                    | Chassi   N°<br>Série: | 9350663313                                 |
| <b>₩</b> МОТО                             | R              | <b>TANQUE DE CA</b>                             | LDA                   |  |
| Potência nominal (cv                      | 200 CV         | BOMBA   |                       | PLATAFORMA DE CORTE:<br>COMPORTA DUPLA     |
| Horas de motor                            | 524            | Litros  | 5M³<br>5000 KG        | COMIN CIVIA DOI LA                         |
| Colindros/Cilindrada                      | s 6            | Marca   |                       |  |
| Tanque de combustíve                      | l (L)          | Porta bicos                                     |                       |  |
| ASPIRAÇÃ                                  | 0:             | Espaçamento entre bicos                         |                       | CAPACIDADE DE LEVANTE (kg):                |
| Turbo                                     |                | MATERIAL  |                       |  |
| Turbointerculado                          |                | Fibra   |                       |  |
| Compressor mecânio                        | :o 🗆           | Politileno                                      |                       | CONTROLE DE REVERSÃO                       |
| Aspirado                                  |                | Aço inox  |                       | Mecânico                                   |
| ALIMENTAÇ.                                | ÃO             | ESTADO DE CONSERVA                              | ÇÃO                   | Hidráulico 🔲                               |
| Eletrônico                                |                | Bom estado                                      |                       | Elétrico / Eletro-hidráulico               |
| Bomba Injetora                            |                | Vazamento                                       |                       | Não possui                                 |
| <b>∖</b> CA                               | BINE, PLATAFO  | ORMA E ILUMINAÇÃO                               |                       | <b>₩ TRANSMISSÃO</b>                       |
| TIPO                                      |                | LANTERNAS E LUZ FREIO FUN                       | CIONANDO              | EMBREAGEM DA TRANSMISSÃO                   |
| Cabinado                                  |                | Sim   |                       | Mecânica 🔲                                 |
| Plataformado<br>AR CONDICION              | NADO           | Não<br>ALAVANCAS E PEDAIS FUNCI                 | ONANDO                | Hidrostática  Sistema de transmissão       |
| Funcionando                               | \ADO           | Sim   | ØILANDO<br>✓          | oisteina de transmissao                    |
| Ventilando                                |                | Não   |                       | Velocidades                                |
| Não Possui                                |                | ESTADO DO ASSENT                                | О                     |  |
| VOLANTE SEM F                             |                | Bom   | <u> </u>              | OBS.:                                      |
| Sim<br>Não                                |                | Regular   | <u></u>               |  |
| FACILIDADE AO ACESSO I                    | DE CONTROL ES  | Ruim<br>FARÓIS DIANTEIRO FUNCIO                 | ONANDO                |  |
| Sim<br>Não                                | ✓ □            | Sim<br>Não                                      | ✓                     |  |
| Vão Livre (r                              | n)             | OBS   |                       |  |
|   |                |   |                       |  |
| ♦ BARRA                                   | AS             |   |                       | ⊚ SUSPENSÃO                                |
|   |                | Dianteiros                                      |                       | Suspensão pneumática ativa  Suspensão mola |
| Metros                                    |                |   |                       |  |
|   |                | Transeiros                                      |                       | Suspensão mola/pneumática                  |
| OBS:<br>- POUCAS MARCAS DE                | FERRUGEM       | DESGASTE  |                       | 6 BITOLA                                   |
| - PINTURA MUITO BOA                       | DO CHASSI.     | Dianteiros                                      | 4                     | Ajuste de bitola                           |
| - CAÇAMBA EM INOX, EM<br>- SISTEMA ZE     | RA. I          | Transeiros                                      | 4                     | Hidráulico <a></a>                         |
| - MANUAL DE OPERAÇÃO<br>- GRADE FRONTAL A | MASSADA.       | 1 2 3 4 -                                       |                       | Manual                                     |
| - CAPÔ DESALIN<br>- MOTOR AGCO F          | HADO.<br>POWER | 1.SUBSTITUIR 2. ATENO<br>3. BOM ESTADO 4. EXCEI |                       | Fica                                       |
|   | A ITEMS DE     | TECNOLOGIA                                      |                       | MANGUEIRAS                                 |
| Piloto automático                         |                | TECHOLOGIA                                      |                       | Hidráulica                                 |
|   |                |   |                       |  |
| Sim                                       | ✓              | Modelo: TOPCON + ANT                            | TENA                  | Pressão                                    |
| Não                                       |                |   |                       | Bom estado                                 |
| Drá dioposts                              |                |   |                       | C  |



### PÁ CARREGADEIRA



| CHASSIS / PLACA |              |  | CLS0816CLEL521253 |  |               |          |
|-----------------|--------------|--|-------------------|--|---------------|----------|
| MARCA           | MODELO       | MOTOR                                  |                   |  | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| LIUGONG         | CLG 8160     | YANMAR, 4 CILINDROS, ASPIRAÇÃO NATURAL |                   |  | 68 CV         | 2013     |
| CABINE          | HORAS- MOTOR |  |                   |  | CIDADE        |          |
| CABINE          | 5            | 378,6 HORAS                            |                   |  | JUARA - MT    |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A pá carregadeira LiuGong CLG 8160 é um modelo compacto, frequentemente referenciada como 816C em muitos materiais técnicos recentes da fabricante, e é projetada para operações em áreas estreitas, como depósitos de materiais de construção.



### 

|   | ote de controle: | 211        | Data de Avaliação: | 21/11/2025 |  |
|---|------------------|------------|--------------------|------------|--|
| ١ | Vendedor:        | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |  |
| ı | Cidade:          | JUARA - MT | Availauor.         |            |  |

| 4 | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |          |                    |                   |  |  |  |
|---|--|----------|--------------------|-------------------|--|--|--|
|   | Tipo de equipamento:                   |          | PÁ CARREGADEIRA    |                   |  |  |  |
|   | Fabricante:                            | LIUGONG  | Ano:               |                   |  |  |  |
|   | Modelo:                                | CLG 8160 | Chassi   Nº Série: | CLG0816CLEL521253 |  |  |  |

#### DESCRIÇÃO

- 5378,6 HORAS DE MOTOR.
- ALAVANCAS EM BOM ESTADO.
- CONTROLES DE FÁCIL ACESSO.
- SISTEMA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA.
- CHASSI EM ÓTIMO ESTADO.
- CABINADA.
- SEM AR CONDICIONADO.
- MOTOR Yanmar (3.3 litros, 4 cilindros, aspiração natural)
- PISTÕES E MANGUEIRAS SEM VAZAMENTOS.
- PNEUS, ATENÇÃO.



### MINI ESCAVADEIRA



| СН        | IASSIS / PLACA |                     | LGC9027FLNC313626 |                 |  |          |        |
|-----------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------|--|----------|--------|
| MARCA     | MODELO         | MOTOR               |                   | POTÊNCIA (CV)   |  | ANO FAB. |        |
| LIUGONG   | 9027FZTS ZTS   | YANMAR 3TNV80F-SNLY |                   | 20,4 CV         |  | 2025     |        |
| TF        | TRAÇÃO         |                     | ΙE                | E HORAS - MOTOR |  | CIDA     | ADE    |
| ESTEIRA D | DE BORRACHA    | CABIN               | E                 | 9               |  | JUARA    | A - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A mini escavadeira LiuGong 9027FZTS é um equipamento compacto com design de giro traseiro zero (ZTS), ideal para operação em espaços confinados. Ela é equipada com um motor Yanmar e possui um peso operacional de aproximadamente 2.750 kg.



### **§ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 212        | Data de Avaliação: | 21/11/2025 |  |
|-------------------|------------|--------------------|------------|--|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |  |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         | BRUNO LIWA |  |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                  |                    |                   |  |
|--|------------------|--------------------|-------------------|--|
| Tipo de equipamento:                   | MINI ESCAVADEIRA |                    |                   |  |
| Fabricante:                            | LIUGONG          | Ano:               | 2023              |  |
| Modelo:                                | 9027FZTS         | Chassi   Nº Série: | LGC9027FLNC313626 |  |

#### DESCRIÇÃO

- MOTOR Yanmar 3TNV80F-SNLY. COM 20,4 HP
- MÁQUINA NOVA, SEM USO.



### PÁ CARREGADEIRA



| CHASSIS / PLACA |        | 782251        |              |               |          |
|-----------------|--------|---------------|--------------|---------------|----------|
| MARCA MODELO    |        | MODELO        | MOTOR        | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| LIU             | GONG   | LG 816C       | YANMAR 65 CV |               | 2022     |
| TRAÇÃO          | CABINE | HORAS - MOTOR |              | CIDAD         | E        |
| 4X4             | CABINE | 517 HOR       | AS           | JUARA -       | MT       |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A pá carregadeira Liugong 816C possui um peso operacional de (5.470) kg, motor Yanmar de (68,8) hp e caçamba padrão de (1,0) m³. Entre outras especificações, o modelo tem altura máxima de descarga de (2.417) mm, raio de giro de (4.208) mm, tanque de combustível de (95) litros e, como características, a versatilidade, economia de combustível e facilidade de manutenção.



#### **₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 231        | Data de Avaliação: | 20/11/2025  |
|-------------------|------------|--------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA  |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         | BRUNO LINIA |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                 |                   |        |  |
|--|-----------------|-------------------|--------|--|
| Tipo de equipamento:                   | PÁ CARREGADEIRA |                   |        |  |
| Fabricante:                            | LIUGONG Ano: 2  |                   | 2022   |  |
| Modelo:                                | LG 816 C        | Chassi   № Série: | 782251 |  |

#### **DESCRIÇÃO**

- 917 HORAS DE USO.
- MOTOR YANMAR, COM 65 CAVALOS.
- CAÇAMBA CONCHA, COM 1,0 M³, CAPACIDADE DE 4500 KG DE PESO. ALTURA MÁXIMA DE 3,00 METROS.
- CABINADA, CONTROLES EM ÓTIMO ESTADO.
- TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE DE 85 LITROS. CHASSI EM ÓTIMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO.
- SEM VAZAMENTOS EM PISTÕES E MANGUEIRAS HIDRÁULICAS.



### MINI ESCAVADEIRA



| CHASSIS / PLACA |          | LGC9017FTNC315537 |               |     |          |
|-----------------|----------|-------------------|---------------|-----|----------|
| MARCA           | MODELO   |                   | POTÊNCIA (CV) |     | ANO FAB. |
| LIUGONG         | 9017FZTS |                   | 15.8          |     | NOVO     |
| MOTOR           |          | HORAS - MC        | TOR           | CI  | DADE     |
| КИВОТА          | D902     | NOVO              |               | JUA | RA - MT  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

Modelo 9017FZTS da LiuGong é de uma mini escavadeira que pesa entre 1.750 kg e 1.850 kg, equipada com um motor Kubota D902 de 11,8 kW (15,8 HP). Suas especificações incluem uma capacidade de caçamba de e um raio de giro zero (ZTS) para operação em espaços confinados.

## LOTE **250**



#### 🌓 CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE MINI ESCAVADEIRA

| Lote de controle: | 250        | Data de Avaliação: | 22/11/2025 |  |
|-------------------|------------|--------------------|------------|--|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |  |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         | BRUNO LIMA |  |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |   |          |                    |  |
|--|---|----------|--------------------|--|
| /                                      | Tipo de equipamento: MINI ESCAVADEIRA LIUGONG |          | NOVA               |  |
|  | Fabricante: LIUGONG                           |          | Ano:               |  |
|  | Modelo:                                       | 9017FZTS | Chassi   Nº Série: |  |

#### DESCRIÇÃO

| MOTOR                                |                             |     |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----|
| Regulamento de Emissão               | Tier 4F / Estágio           |     |
| Fabricante                           | Kub                         |     |
| Modelo                               | Di                          |     |
|                                      | 11,8 kW (15.8 hp) @ 2,300 r |     |
| Torque Máximo<br>Número de Gilindros | 51,3 N·m @ 1.800 r          |     |
| Numero de Glindros<br>Clindrada      |                             | 91  |
|                                      | 0,                          | 91  |
| MATERIAL RODANTE                     |                             |     |
| Largura da Sapata                    | 230 m                       |     |
| Número de Sapatas por Lade           | 37 (Metal) / 70 (Borrac     |     |
| Número de Roletes Inferiores por La  | 100                         | 3   |
| ALCANCES DE TRABALHO                 |                             |     |
| A Max. Alcance de Escavação          | 3.910 m                     | nn  |
| B. Máx. Alcance de Escavação no S    | Selo 3.840 n                | ım  |
| C. Máx. Profundidade de Escavaçã     | o 2.255 n                   | im  |
| D. Máx. Profundidade de Escavaçã     | o 2.440 r                   | nn  |
| E. Máx. Profundidade de Escavação de | Parecie Vertical 1.780 m    | ım  |
| F. Máx. Altura de Corte              | 3.420 r                     | 0.0 |
| G. Máx, Alture de Basculamento       | 2.400 m                     | ım  |
| H. Min. Raio de Oscilação Dianteiro  | (Lança) 1.661 n             | ım  |
| I. Profundidade Maxima da Lâmina     | 240 n                       | ım  |
| J. Altura Máxima da Lâmina           | 240 n                       | ım  |
| K. Distância ao Solo do Contrapes    | о 469 п                     | HT  |
| M. Comprimento da Esteira            | 1.584 n                     | ım  |
| N. Comprimento de Centro Roda G      | uia/Motriz 1,230 n          | ım  |
| O. Altura de envio - Topo da lança   | 2.410 n                     | ım  |
| SISTEMA HIDRÁULIGO                   |                             |     |
| Vazão Total da Bomba                 | 44 L/n                      | nin |
| Pressão de Alívio do Sistema         | 21 M                        |     |
| OPCIONAIS                            | 740000                      |     |
| Sistema de Telemetria                |                             | i   |

Linha Hidraulica Aboillar

| EQUIPAMENTO PADRÃO            |          |
|-------------------------------|----------|
| Comprimento da Lança          | 1,685 mm |
| Comprimento do Braço          | 1,070 mm |
| Cabine Aberta                 |          |
| 2 Velocidades de Deslocamento |          |
| Esteira de Borracha ou Metal  |          |
| Esteira Retrátil              |          |
| Lâmina Frontal Dobrável       |          |
| Lança Angulável               |          |
| Raio de Giro Zero             |          |

| Laçamba Padrao                           | WUMS III*         |
|--|-------------------|
| Caçamba                                  | 0.015m² - 0.056m² |
| DESEMPENHO DE TRABALHO                   |                   |
| Velocidade Máx. Deslocamento (Baxa-Alta) | 2.2km/h-4km/h     |
| Força na Barra de Tração                 | 16 kN             |
| Força de Escavação do Braço - ISO        | 9 kN              |
| Força de Escavação da Caçamba - ISO      | 16 kN             |
| Velocidade de Gro                        | 9,5 rpm           |
|  |                   |

| CAPACIDADES DE SERVIÇO          |       |  |
|---------------------------------|-------|--|
| Tanque de Combustível           | 22 L  |  |
| Óleo Lubrificante do Motor      | 3.7 L |  |
| Sistema de Refrigeração (Motor) | 3.0 L |  |
| Reservatório Hidráulico         | 15 L  |  |
|                                 |       |  |

| DIMENSULS  |                 |
|--|-----------------|
| A Comprimento de Transporte  | 3,445 mm        |
| B Comprimento da Esteira   | 1.584 mm        |
| C Comprimente de Centre Reda Guia/Motr                                 | riz 1.230 mm    |
| D Profundiciade Máxima da Lâmina                                       | 240 mm          |
| E Altura Máxima da Lâmina  | 240 mm          |
| F. Distancia do Solo até Contrapeso                                    | 469 mm          |
| G Altura de Transporte - Topo da lança                                 | 2.410 mm        |
| H Min. Raio de Giro Dianteiro  | 645 mm          |
| Largura das Esteiras (Fechada-Aberta)                                  | 980mm - 1.290mm |
| H Min. Raio de Giro Dianteiro<br>Largura das Esteiras (Fechada-Aberta) |                 |



### **VEÍCULO**



| CHASS      | SSIS / PLACA |  | LCL 28545  |               |          |
|------------|--------------|--|------------|---------------|----------|
| MARCA      | MODELO       |  | MOTOR      | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| MITSUBISHI | L200 TRITON  |  | MIVEC      | 190 CV        | 2020     |
| TRAÇÃO     | HORAS/MOTOR  |  | CIDADE     |               |          |
| 4X4        | 266.833 KM   |  | JUARA - MT |               |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A L200 Triton 2020 é equipada com motor 2.4 turbo diesel MIVEC de 190 cv e 43,9 kgfm de torque. As transmissões disponíveis são manual ou automática de 6 velocidades, dependendo da versão, e todas as versões contam com tração 4x4, seja ela Easy Select ou permanente com reduzida (em alguns modelos). As dimensões incluem 5.280 mm de comprimento e 3.000 mm de entre-eixos.



#### 

| Lote de controle:        | 251      | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |  |
|--------------------------|----------|-------------------------------|-------------|--|
| Vendedor:                | JUMASA   | Avaliador:                    | PAULO MOURA |  |
| Cidade:                  | JUARA/MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |  |
|                          |          |                               |             |  |
| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |          |                               |             |  |
|                          |          |                               |             |  |

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |             |                 |          |  |
|--------------------------|-------------|-----------------|----------|--|
| Marca:                   | MITSUBISHI  | ANO             | 2020     |  |
| Modelo:                  | L200 TRITON | Chassi   Placa: | LCL28545 |  |
| Km:                      | 266833      | Cor:            | BRANCA   |  |

### ESCALA DE AVALIAÇÃO

1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |                          |  |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------|--|--|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | ITEM                           | AVALIAÇÃO                |  |  |
| Estepe em boas condições      | MEIA VIDA  | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO               |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO               |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO, COM DETALHES |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | TRINCADO                 |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | SUBSTITUIR | Placas visíveis e legíveis     | SIM                      |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |                       |  |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|-----------------------|--|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO             |  |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO            |  |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO            |  |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO            |  |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO            |  |  |  |
| Estado da correia dentada  | ATENÇÃO    | Vazamentos (óleo, água, etc.) | COM VAZAMENTO DE ÓLEO |  |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCION            | NAIS         |
|---------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | $\checkmark$ |
| Triângulo                       | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda          | NÃO POSSUI | Vidro elético     | $\checkmark$ |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | $\checkmark$ |
| Cinto de segurança              | POSSUI     | Ar-condicionado   | ightharpoons |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- LUZ DA INJEÇÃO ELETRONICA ACESA.
- VOLANTES E BANCOS COM MARCAS DE USO E DESGASTE.
- PARACHOQUE DIANTEIRO COM AVARIAS E CINTA PRENDENDO.
- CAPA DO RETROVISOR COM AVARIA.
- PNEUS FIM DE VIDA.



### **VEÍCULO**



| CHASSI     | S/PLACA     |                       | PLACA QCM2696 |               |          |
|------------|-------------|-----------------------|---------------|---------------|----------|
| MARCA      | MODELO      | MOTOR                 |               | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| MITSUBISHI | L200 TRITON | 2.4 DI-D TURBO DIESEL |               | 190 CV        | 2018     |
| TRAÇÃO     | HORAS/MO    | TOR                   |               | CIDADE        |          |
| 4X4        | 217.552 KI  | М                     |               | JUARA - MT    |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A L200 Triton 2018 possui motor turbo diesel 2.4 de 190 cv e 43,9 kgf.m de torque. A transmissão pode ser manual de 6 marchas ou automática de 5 ou 6 marchas, dependendo da versão, com tração 4x4. Suas dimensões são aproximadamente 5.280 mm de comprimento, 1.815 mm de largura e 1.795 mm de altura, com entre-eixos de 3.000 mm.

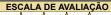
## LOTE **252**



#### 

| Lote de controle: | 252        | Data de Avaliação:            | 19/11/2025  |
|-------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |             |                 |          |  |  |
|--------------------------|-------------|-----------------|----------|--|--|
| Marca:                   | MITSUBISHI  | Ano:            | 2018     |  |  |
| Modelo:                  | L200 TRITON | Chassi   Placa: | QCM 2696 |  |  |
| Km:                      | 217522      | Cor:            | BRANCA   |  |  |



1 2 3 4

1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |                          |  |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------|--|--|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | ITEM                           | AVALIAÇÃO                |  |  |
| Estepe em boas condições      | SUBSTITUIR | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO               |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | ATENÇÃO                  |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO, COM DETALHES |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | BOM ESTADO               |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | SUBSTITUIR | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO               |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |            |  |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|------------|--|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO  |  |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO |  |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO |  |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO |  |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO |  |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | BOM ESTADO |  |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCIONA           | NIS .                   |
|---------------------------------|------------|-------------------|-------------------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <b>✓</b>                |
| Triângulo                       | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |                         |
| Macaco e chave de roda          | NÃO POSSUI | Vidro elético     | ✓                       |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | $\overline{\checkmark}$ |
| Cinto de segurança              | POSSUI     | Ar-condicionado   | <b>✓</b>                |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |                         |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI | Multimidia        |                         |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- 4 PNEUS E ESTEPE, FIM DE VIDA.
- SEM CAPA DO RETROVISOR LADO DO MOTORISTA.
- INTERNA EM BOM ESTADO, VOLANTE COM MARCAS DE USO.
- GRADE FONTRAU COM CINTA.



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA        |            | PLACA RAP3J72 |                   |               |          |
|------------------------|------------|---------------|-------------------|---------------|----------|
| MARCA                  | MODELC     | ,             | моток             | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| MITSUBISHI L200 TRITON |            | N             | MIVEC 190 CV 2021 |               | 2021     |
| TRAÇÃO                 | HORAS/MOT  | OR            | CIDADE            |               |          |
| 4X4                    | 215.891 KM |               | JUARA - MT        |               |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A L200 Triton 2021 é equipada com motor 2.4 turbo diesel MIVEC de 190 cv e 43,9 kgfm de torque. Ela possui transmissão automática de 6 velocidades com Sport Mode nas versões mais completas, e opção manual de 6 velocidades na versão de entrada. As versões topo de linha incluem itens como central multimídia, controles de estabilidade e tração, e assistências à condução

### **LOTE 253**



#### 

| Lote de controle: 253 | 253      | 18/11/2025  |
|-----------------------|----------|-------------|
| Vendedor:             | JUMASA   | PAULO MOURA |
| Cidade:               | JUARA-MT |             |

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO    |             |                 |          |  |  |
|-----------------------------|-------------|-----------------|----------|--|--|
| Marca: MITSUBISHI Ano: 2021 |             |                 |          |  |  |
| Modelo:                     | L200 TRITON | Chassi   Placa: | RAP-3J72 |  |  |
| Km:                         |             | Cor:            | BRANCA   |  |  |

#### **ESCALA DE AVALIAÇÃO**



1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |            |  |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--|--|
| ITEM AVALIAÇÃO ITEM AVALIAÇÃO |            |                                |            |  |  |
| Estepe em boas condições      | SUBSTITUIR | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | SUBSTITUIR |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | ATENÇÃO    | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |            |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|------------|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO  |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | BOM ESTADO |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCIO             | NAIS         |
|---------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <b>&gt;</b>  |
| Triângulo                       | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda          | NÃO POSSUI | Vidro elético     | $\checkmark$ |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | $\checkmark$ |
| Cinto de segurança              | NÃO POSSUI | Ar-condicionado   | $\checkmark$ |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- VOLANTE E BANCOS COM MARCAS DE USO, SINAIS DE DESGASTE E BANCO COM DETALHES NO COURO.
- PNEUS TRASEIROS MEIA-VIDA, DIANTEIROS, SUBSTITUIR.

- PARACHOQUE DIANTEIRO COM AVARIAS E CINTAS PARA FIXAÇÃO.

- PEQUENO AMASSADO NA COLUNA TRASEIRA DIREITA.

- CAPÔ COM PEQUENOS AMASSADOS NA FRENTE.



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA |             |            | NCM 44506     |          |  |
|-----------------|-------------|------------|---------------|----------|--|
| MARCA           | MODELO      | мото       | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |  |
| MITSUBISHI      | L200 TRITON | MIVEC      | 190 CV        | 2021     |  |
| TRAÇÃO          | HORAS/MOTOR | CIDADE     |               |          |  |
| 4X4             | 223.951 KM  | JUARA - MT |               |          |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A L200 Triton 2021 é equipada com motor 2.4 turbo diesel MIVEC de 190 cv e 43,9 kgfm de torque. Ela possui transmissão automática de 6 velocidades com Sport Mode nas versões mais completas, e opção manual de 6 velocidades na versão de entrada. As versões topo de linha incluem itens como central multimídia, controles de estabilidade e tração, e assistências à condução



#### 

| Lote de controle: | 254      | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |
|-------------------|----------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA   | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA-MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

| I | IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO    |             |                 |          |  |  |
|---|-----------------------------|-------------|-----------------|----------|--|--|
| 4 | Marca: MITSUBISHI Ano: 2021 |             |                 |          |  |  |
|   | Modelo:                     | L200 TRITON | Chassi   Placa: | NCM44506 |  |  |
|   | Km:                         | 223951      | Cor:            | BRANCA   |  |  |

#### ESCALA DE AVALIAÇÃO



1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |            |  |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--|--|
| ITEM AVALIAÇÃO ITEM AVALIAÇÃO |            |                                |            |  |  |
| Estepe em boas condições      | ATENÇÃO    | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | ATENÇÃO    |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | SUBSTITUIR |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | ATENÇÃO    | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |            |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|------------|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO  |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | BOM ESTADO |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCIONA           | NIS .                     |
|---------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <b>\</b>                  |
| Triângulo                       | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |                           |
| Macaco e chave de roda          | NÃO POSSUI | Vidro elético     | $\checkmark$              |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | $\overline{\hspace{1cm}}$ |
| Cinto de segurança              | OK         | Ar-condicionado   | $\checkmark$              |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |                           |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI | Multimidia        |                           |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- TRINCADO NO PARABRISA.

- BOA INTERNA, VOLANTE COM MARCAS DE USO E DESGASTE. - BANCO DO PASSAGEIRO COM DETALHES NO COURO.

- NÃO TEM CAPA DO RETROVISOR ESQUERDO.
  - CAPÔ COM DETALHES NA PINTURA.
- PINTURA EM BOM ESTADO, COM DETALHES.



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA |             |  | LJ239122 / PLACA RAO2369 |          |  |
|-----------------|-------------|--|--------------------------|----------|--|
| МА              | RCA         |  | MODELO                   | ANO FAB. |  |
| REN             | AULT        |  | OROCH                    | 2019     |  |
| TRAÇÃO          | HORAS/MOTOR |  | CIDADE                   |          |  |
| DIANTEIRA       | 159.757 KM  |  | JUARA - MT               |          |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

Uma picape compacta que combina a robustez de um utilitário com o conforto de um SUV. Ideal para quem busca versatilidade no uso diário e capacidade de carga para o trabalho ou lazer, o Oroch se destaca pela confiabilidade, desempenho e design moderno.

## LOTE **255**



#### 

| Lote de controle: | 255      | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |
|-------------------|----------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA   | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA/MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |         |                 |                    |  |  |
|--------------------------|---------|-----------------|--------------------|--|--|
| Marca:                   | RENAULT | Ano:            | 2019               |  |  |
| Modelo:                  | OROCH   | Chassi   Placa: | LJ239122 / RAO2369 |  |  |
| Km:                      | 159757  | Cor:            | BRANCO             |  |  |

#### ESCALA DE AVALIAÇÃO



1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |            |  |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--|--|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | ITEM                           | AVALIAÇÃO  |  |  |
| Estepe em boas condições      | BOM ESTADO | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | BOM ESTADO |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | BOM ESTADO | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA         |            |                               |            |  |  |
|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|--|--|
| ITEM AVALIAÇÃO ITEM AVALIAÇÃO |            |                               |            |  |  |
| Nível do óleo do motor        | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO |  |  |
| Nível da água do radiador     | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO |  |  |
| Fluido de freio               | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO |  |  |
| Óleo da direção hidráulica    | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO |  |  |
| Estado da correia dentada     | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | BOM ESTADO |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCIONA           | AIS          |
|---------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <b>~</b>     |
| Triângulo                       | POSSUI     | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda          | POSSUI     | Vidro elético     | <b>✓</b>     |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | $\checkmark$ |
| Cinto de segurança              | POSSUI     | Ar-condicionado   | <b>✓</b>     |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI |                   |              |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- LUZ DA INJEÇÃO ELETRÔNICA ACESA. - PINTURA BOA, COM DETALHES. - BOA INTERNA, VOLANTE COM SINAIS DE USO E DESGASTE.



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA |                        | LCL 2      | LCL 28487 / PLACA RAL6E71 |          |  |
|-----------------|------------------------|------------|---------------------------|----------|--|
| MARCA           | MODELO                 | MOTOR      | POTÊNCIA (CV)             | ANO FAB. |  |
| MITSUBISHI      | MITSUBISHI L200 TRITON |            | MIVEC 190 CV 2021         |          |  |
| TRAÇÃO          | HORAS/MOTOR            | CIDADE     |                           |          |  |
| 4X4             | 225.082 KM             | JUARA - MT |                           |          |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A L200 Triton 2021 é equipada com motor 2.4 turbo diesel MIVEC de 190 cv e 43,9 kgfm de torque. Ela possui transmissão automática de 6 velocidades com Sport Mode nas versões mais completas, e opção manual de 6 velocidades na versão de entrada. As versões topo de linha incluem itens como central multimídia, controles de estabilidade e tração, e assistências à condução



#### **♠ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE VEÍCULOS**

| Lote de controle: | 256      | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |
|-------------------|----------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA   | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA-MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

| I | IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |             |                 |                     |  |
|---|--------------------------|-------------|-----------------|---------------------|--|
|   | Marca:                   | 2020        |                 |                     |  |
|   | Modelo:                  | L200 TRITON | Chassi   Placa: | LCL28487 / RAL-6E71 |  |
|   | Km:                      | 225082      | Cor:            | BRANCO              |  |

#### ESCALA DE AVALIAÇÃO



1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |            |  |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--|--|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | ITEM                           | AVALIAÇÃO  |  |  |
| Estepe em boas condições      | BOM ESTADO | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | BOM ESTADO |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | BOM ESTADO | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |            |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|------------|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  |                               |            |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | ATENÇÃO    |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | ATENÇÃO    |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCIONAIS         |              |
|---------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <            |
| Triângulo                       | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda          | NÃO POSSUI | Vidro elético     | $\checkmark$ |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | <b>✓</b> ]   |
| Cinto de segurança              | POSSUI     | Ar-condicionado   | $\checkmark$ |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI |                   | _            |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- LUZ DA INJEÇÃO ELETRÔNICA ACESA.
- PUXADOR DA PORTA DO MOTORISTA QUEBRADO.
- PARACHOQUE DIANTEIRO COM DETALHES, TRINCADOS E PRESO COM CINTA.
- MOTOR COM VAZAMENTO DE ÓLEO.

- CAPÔ COM AMASSADO PEQUENO NA PARTE DA FRENTE.

. BOA INTERNA, COM DETALHE NO COURO DOS BANCOS E VOLANTE COM MARCAS DE USO E DESGASTE.



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA      |                    | NYX41145 / PLACA RRJ 1G32 |                 |            |               |          |
|----------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|------------|---------------|----------|
| MARCA                | MODELO             |                           |                 | MOTOR      | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |
| FIAT                 | STRADA ENDURANCE   |                           | FIRE FLEX 88 CV |            | 88 CV         | 2021     |
| TRAÇÃO               | TRAÇÃO HORAS/MOTOR |                           |                 |            | CIDADE        |          |
| DIANTEIRA 116.071 KM |                    |                           |                 | JUARA - MT |               |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A Fiat Strada Endurance 2021 é equipada com motor 1.4 Fire Flex, que entrega 88 cv (etanol) ou 85 cv (gasolina). O veículo possui câmbio manual de 5 marchas, direção hidráulica, controle de tração e estabilidade, e assistente de partida em rampa. A capacidade de carga é de 650 kg na cabine dupla e 720 kg na cabine simple



#### 

| Lote de controle: | 257        | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |
|-------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |                  |                 |                     |  |  |
|--------------------------|------------------|-----------------|---------------------|--|--|
| Marca:                   | FIAT             | Ano:            | 2022                |  |  |
| Modelo:                  | STRADA ENDURANCE | Chassi   Placa: | NYX41145 / RRJ-1G32 |  |  |
| Km:                      | 116071           | Cor:            | BRANCO              |  |  |

### ESCALA DE AVALIAÇÃO



1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |            |  |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--|--|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | ITEM                           | AVALIAÇÃO  |  |  |
| Estepe em boas condições      | NÃO POSSUI | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | BOM ESTADO |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | ATENÇÃO    | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |                   |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|-------------------|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO         |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO        |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | <b>BOM ESTADO</b> |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO        |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO        |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | ATENÇÃO           |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OB         | RIGATÓRIOS | OPCIONA           | AIS          |
|-------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <            |
| Triângulo                     | POSSUI     | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda        | POSSUI     | Vidro elético     |              |
| Extintor de incêndio (válido) | NÃO POSSUI | Trava elétrica    |              |
| Cinto de segurança            | POSSUI     | Ar-condicionado   | $\checkmark$ |
| Kit de primeiros socorros     | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)      | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- PUXADOR DO VIDRO MANUAL DO PASSAGEIRO FALTANDO.
  - MOTOR COM VAZAMENTOS.
- PARACHOQUE DIANTEIRO QUEBRADO, NECESSÁRIO TROCA.
  - PINTURA EM BOM ESTADO.
    - MANUAL E NOTA FISCAL.
- PARACHOQUE DIREITO DIANTEIRO COM PEQUENA PEÇA QUEBRADA.



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA |                      | 9BD57824FHY157699 / PLACA QBR 0802 |        |                               |               |          |      |
|-----------------|----------------------|------------------------------------|--------|-------------------------------|---------------|----------|------|
| MARCA           | MARCA MODELO         |                                    | MOTOR  |                               | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |      |
| FIAT            | STRA                 | RADA HARDWORKING                   |        | ADA HARDWORKING 1.4 FIRE FLEX |               | 85 CV    | 2017 |
| TRAÇÃO          | )                    | HORAS/MOTOR                        | CIDADE |                               |               |          |      |
| DIANTEIR        | DIANTEIRA 244.754 KM |                                    |        |                               | JUARA - MT    |          |      |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A Fiat Strada HardWorking 2017 é equipada com motor 1.4 Flex de 85 cv (etanol) ou 88 cv (gasolina), transmissão manual de 5 velocidades e tração dianteira. Ela possui direção hidráulica, suspensão dianteira independente e traseira de eixo rígido com molas feixe de lâminas. A capacidade de carga é de até 705 kg, e o tanque de combustível tem 58 litros.



#### 

| Lote de controle: | 258        | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |
|-------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

|   | IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |        |                 |                                 |  |
|---|--------------------------|--------|-----------------|---------------------------------|--|
|   | Marca:                   | FIAT   | Ano:            | 2017                            |  |
| \ | Modelo:                  | STRADA | Chassi   Placa: | 9BD57824FHY157699 /<br>QBR-0802 |  |
|   | Km:                      | 244754 | Cor:            |                                 |  |



#### 1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |   |                                |                          |  |  |
|-------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--|--|
| ITEM                          | ITEM AVALIAÇÃO ITEM                             |                                |                          |  |  |
| Estepe em boas condições      | NÃO POSSUI                                      | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO               |  |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO                                      | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO               |  |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO                                      | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO, COM DETALHES |  |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO                                      | Vidros / para-brisa            | BOM ESTADO               |  |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | 02 DIANTEIROS BOM EST.<br>02 TRASEIROS ATENÇÃO. | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO               |  |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |  |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|--|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO                                  |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO                                 |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO                                 |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO                                 |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO                                 |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | BOM ESTADO<br>PEQUENOS SINAIS DE VAZAMENTO |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OB         | RIGATÓRIOS | OPCIONA           | AIS          |
|-------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     |              |
| Triângulo                     | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda        | NÃO POSSUI | Vidro elético     | $\checkmark$ |
| Extintor de incêndio (válido) | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | <b>✓</b>     |
| Cinto de segurança            | POSSUI     | Ar-condicionado   |              |
| Kit de primeiros socorros     | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)      | NÃO POSSUI |                   |              |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- PARACHOQUE TRINCADO.
- MOTOR COM PEQUENOS SINAIS DE VAZAMENTO.
  - CAPA DA LANTERNA TRASEIRA QUEBRADA.
  - INTERNA NECESSITA DE HIGIENIZAÇÃO.
- VOLANTE COM MUITOS SINAIS DE USO E DESGASTE.
  - PUXADOR DE PORTA SOLTO,
  - TAMPA TRASEIRA COM TRINCAS NA PINTURA
    - PINTURA COM PONTOS DE ATENÇÃO.



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA        |                |                   | LCL 28499     |          |  |
|------------------------|----------------|-------------------|---------------|----------|--|
| MARCA                  | MODELO         | MOTOR             | POTÊNCIA (CV) | ANO FAB. |  |
| MITSUBISHI L200 TRITON |                | MIVEC 190 CV 2021 |               | 2021     |  |
| TRAÇÃO                 | ÃO HORAS/MOTOR |                   | CIDADE        |          |  |
| 4X4                    | 218.401 KM     | JUARA - MT        |               |          |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A L200 Triton 2021 é equipada com motor 2.4 turbo diesel MIVEC de 190 cv e 43,9 kgfm de torque. Ela possui transmissão automática de 6 velocidades com Sport Mode nas versões mais completas, e opção manual de 6 velocidades na versão de entrada. As versões topo de linha incluem itens como central multimídia, controles de estabilidade e tração, e assistências à condução

### **LOTE 259**



#### 

| Lote de controle: | 259        | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |
|-------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

| I | IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |             |                 |           |  |
|---|--------------------------|-------------|-----------------|-----------|--|
| 4 | Marca:                   | MITSUBISHI  | Ano:            | 2020      |  |
|   | Modelo:                  | L200 TRITON | Chassi   Placa: | LCL 28499 |  |
| 1 | Km:                      | 218401      | Cor:            | BRANCA    |  |



1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |            |                                |                                 |  |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------------------|--|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO  | ITEM                           | AVALIAÇÃO                       |  |
| Estepe em boas condições      | ATENÇÃO    | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO                      |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO                      |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO | Lataria / Pintura              | BOM ESTADO<br>COM MARCAS DE USO |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO | Vidros / para-brisa            | BOM ESTADO                      |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | BOM ESTADO | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO                      |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |            |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|------------|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO  |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | BOM ESTADO |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCIO             | ONAIS        |
|---------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <            |
| Triângulo                       | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda          | NÃO POSSUI | Vidro elético     | $\checkmark$ |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | <b>✓</b>     |
| Cinto de segurança              | POSSUI     | Ar-condicionado   |              |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI |                   |              |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- PARACHOQUE QUEBRADO, PRESO COM CINTAS.

- PINTURA DO CAPÔ COM TRINCAS E MARCAS.

- PINTURA DO VEÍCULO (EXCETO CAPÔ) EM BOM ESTADO, COM MARCAS DE USO.

## LOTE **260**



### **VEÍCULO**



| CHASSIS / PLACA |               | JCH32878 / PLACA QBR8067 |                          |          |
|-----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------|
| MARCA           |               | MODELO                   |                          | ANO FAB. |
| MITSUE          | MITSUBISHI L2 |                          | L200 TRITON DIE M/T 2017 |          |
| TRAÇÃO          | HORAS/MOTOR   |                          | CIDADE                   |          |
| 4X4             | 289.416 KM    |                          | JUARA - MT               |          |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

### **LOTE 260**



#### 

| Lote de controle: | 260        | Data de Avaliação:            | 18/11/2025  |
|-------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:                    | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Valor avaliador promotor: R\$ |             |

| I | IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO |                     |                 |                      |  |
|---|--------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|--|
| 4 | Marca:                   | MITSUBISHI          | Ano:            | 2017/2018            |  |
|   | Modelo:                  | L200 TRITON DIE M/T | Chassi   Placa: | JCH 32878 / QBR 8067 |  |
| 1 | Km:                      | 289416              | Cor:            | BRANCO               |  |



1.SUBSTITUIR 2. ATENÇÃO 3. BOM ESTADO 4. EXCELENTE

| VERIFICAÇÕES EXTERNAS         |                                 |                                |            |  |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|--|
| ITEM                          | AVALIAÇÃO                       | ITEM                           | AVALIAÇÃO  |  |
| Estepe em boas condições      | BOM ESTADO                      | Pisca-alerta / setas           | BOM ESTADO |  |
| Limpadores de para-brisa      | BOM ESTADO                      | Retrovisores (estado e ajuste) | BOM ESTADO |  |
| Água do limpador              | BOM ESTADO                      | Lataria / Pintura              | ATENÇÃO    |  |
| Faróis (alto/baixo)           | BOM ESTADO                      | Vidros / para-brisa            | BOM ESTADO |  |
| Pneus (calibragem e desgaste) | BOM ESTADO<br>MEIA VIDA OU MAIS | Placas visíveis e legíveis     | BOM ESTADO |  |

| VERIFICAÇÕES MECÂNICA      |            |                               |                                     |  |  |
|----------------------------|------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| ITEM                       | AVALIAÇÃO  | ITEM                          | AVALIAÇÃO                           |  |  |
| Nível do óleo do motor     | BOM ESTADO | Bateria (fixação e carga)     | BOM ESTADO                          |  |  |
| Nível da água do radiador  | BOM ESTADO | Freios (pedal, resposta)      | BOM ESTADO                          |  |  |
| Fluido de freio            | BOM ESTADO | Embreagem                     | BOM ESTADO                          |  |  |
| Óleo da direção hidráulica | BOM ESTADO | Suspensão                     | BOM ESTADO                          |  |  |
| Estado da correia dentada  | BOM ESTADO | Vazamentos (óleo, água, etc.) | ATENÇÃO<br>COM SINAIS DE VAZAMENTO. |  |  |

| ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS |            | OPCIO             | NAIS         |
|---------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| ITEM                            | AVALIAÇÃO  | Câmbio Manual     | <b>✓</b>     |
| Triângulo                       | NÃO POSSUI | Câmbio Automático |              |
| Macaco e chave de roda          | NÃO POSSUI | Vidro elético     |              |
| Extintor de incêndio (válido)   | NÃO POSSUI | Trava elétrica    | ightharpoons |
| Cinto de segurança              | POSSUI     | Ar-condicionado   |              |
| Kit de primeiros socorros       | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |
| Tacógrafo (se aplicável)        | NÃO POSSUI | Multimidia        |              |

#### **OBSERVAÇÕES DIVERSAS**

- PARACHOQUE DIANTEIRO COM PEQUENOS FUROS PARA SUPORTE.
- PORTAS ESQUERDA E DIREITA COM AMASSADOS E ONDULAÇÕES.
  - CARROCERIA DE MADEIRA COM PINTURA LASCADA.
  - SUPORTE DO BOTAO DE ABERTURA DOS VIDROS QUEBRADO.
    - POSSUI RADIO, MAS NÃO LIGOU.
- POSSUI VIDROS ELETRICOS E TRAVAS ELETRICAS, MAS NÃO FUNCIONAM.
  - LUZ DA INJEÇÃO ELETRONICA ACESA.
  - PISCA ALERTA COM PROBLEMA NO BOTÃO.



### **PLANTADEIRA**



| MARCA    | MODELO                    | CHASSIS / PLACA |
|----------|---------------------------|-----------------|
| BALDAN   | SEMEADEIRA - SPDECXP 5000 | 61060395015001  |
| ANO FAB. | CIDADE                    |                 |
| 2020     | JUARA - MT                |                 |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A Semeadora Plantio Direto Especial BALDAN SPD-E, possui exclusiva caixa de 62 velocidades SPEED BOX, distribuição de sementes por rotor acanalado, rodado articulado, grande amplitude para trabalhar sobre taipas(arroz) linhas pivotadas e compactador de ferro, lubrificação centralizada.



### ⑥ CHECKLIST DE AVALIAÇÃO DE PLANTADEIRA

| Lote de controle: | 301        | Data de<br>Avaliação: | 20/11/2025      |
|-------------------|------------|-----------------------|-----------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avelladam             | FELIPE CARVALHO |
| Cidade:           | JUARA - MT | Avaliador:            | FELIPE CARVALHO |

|   | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA            |                         |      |      |  |
|---|-------------------------------------|-------------------------|------|------|--|
| \ | Fabricante: BALDAN N° de linhas: 17 |                         |      |      |  |
|   | Modelo:                             | SEMEADEIRA SPDECXP 5000 | Ano: | 2020 |  |
|   | Chassi   Nº Série:                  |                         |      |      |  |

| ⊗ RODADOS (⁴) |          |
|---------------|----------|
| Medida        |          |
| Marca         |          |
| ESTADO        |          |
| Ressolar      |          |
| Meia vida     |          |
| Semi novo     | <b>~</b> |
| Novo          |          |
| OBS:          |          |

| ↑ DISCO DE CORTE  |   |  |
|-------------------|---|--|
| Medida            | _ |  |
| Marca             |   |  |
| ESTADO            |   |  |
| Trocar            |   |  |
| Meia vida         |   |  |
| Semi novo         |   |  |
| Novos             |   |  |
| Discos Lisos      |   |  |
| Discos corrugados |   |  |

| ⊭ OPCIONAIS                   |  |
|-------------------------------|--|
| Marcador de linhas mecânico   |  |
| Marcador de linhas hidráulico |  |
| Monitor de plantio            |  |
| NF DE ORIGEM                  |  |
| Sim                           |  |
| Não                           |  |
| MANUAL                        |  |
| WANUAL                        |  |
| Sim                           |  |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- COM SISTEMA FOTOSYSTEM.
- SPEED BOX.
- ALGUNS TELESCÓPIOS ESTÃO QUEBRADOS.
- ALGUMAS ÁREAS COM FERRUNGEM DEVIDO AO TEMPO PARADO, EXIGE UMA REVISÃO.
- ESTADO DE CONSERVAÇÃO REGULAR.



## **PLANTADEIRA**



| MARCA                     | MODELO | CHASSIS / PLACA | CIDADE     |
|---------------------------|--------|-----------------|------------|
| MASSEY FERGUSON MF 713 HF |        | MF71451034      | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A plantadeira MF 713 HF é uma máquina de 13 linhas, com 45 cm de espaçamento entre linhas, projetada principalmente para soja e com sistema de plantio pneumático. As especificações incluem capacidade para 1450 litros de sementes e

2520 litros de fertilizante, exigindo uma potência mínima de 155 cv do trator.

# **LOTE 302**



### 

| Lote de controle: | 302        | Data de<br>Avaliação: | 22/11/2025 |
|-------------------|------------|-----------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:            | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availador:            | DRUNU LIMA |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA |   |  |  |  |  |
|--------------------------|---|--|--|--|--|
| Fabricante:              | Fabricante: MASSEY FERGUSON N° de linhas: 11 X 50 |  |  |  |  |
| Modelo:                  | MF 713 HF Ano:                                    |  |  |  |  |
| Chassi   Nº Série:       | MF 71451034                                       |  |  |  |  |

| ⊗ RODADOS (⁴) |  |
|---------------|--|
| Medida        |  |
| Marca         |  |
| ESTADO        |  |
| Ressolar      |  |
| Meia vida     |  |
| Semi novo     |  |
| Novo          |  |
| OBS:          |  |

| ↑ DISCO DE CORTE  |          |  |
|-------------------|----------|--|
| Medida 20 POI     |          |  |
| Marca             |          |  |
| ESTADO            |          |  |
| Trocar            |          |  |
| Meia vida         | <b>~</b> |  |
| Semi novo         |          |  |
| Novos             |          |  |
| Discos Lisos      |          |  |
| Discos corrugados |          |  |

| <b>⊮</b> OPCIONAIS            |   |
|-------------------------------|---|
| Marcador de linhas mecânico   |   |
| Marcador de linhas hidráulico |   |
| Monitor de plantio            |   |
| NF DE ORIGEM                  |   |
| Sim                           |   |
| Não                           | ~ |
| MANUAL                        |   |
| Sim                           |   |
| Não                           | ~ |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- PLANTADEIRA COM 11 LINHAS.
- FALTAM 03 DISCOS DE CORTE.
- DOSADOR DE ADUBO FERTI SYSTEM.
- CAIXA DE SEMENTES CENTRAL.
- SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE SEMENTES A VÁCUO.
- 04 DOSADORES DE SEMENTES QUEBRADOS.
- PLANTADEIRA PRECISA DE REVISÃO COMPLETA, FALTAM COMPONENTES.



## **PLANTADEIRA ADUBADORA**



| MARCA    | MODELO  | POTÊNCIA (CV) | CHASSIS / PLACA |  |
|----------|---------|---------------|-----------------|--|
| JUMIL    | JM 2040 | 155           | 642731          |  |
| ANO FAB. |         | CIDADE        |                 |  |
| 2023     |         | JUARA - MT    |                 |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A Jumil JM 2040 é uma plantadeira adubadora compacta e robusta, ideal para agricultura familiar, com foco no plantio de grãos como milho, soja e feijão. Projetada para tratores de baixa potência, ela é eficiente para plantio convencional e também pode ser adaptada para o sistema de plantio direto com um kit opcional. Suas principais vantagens incluem baixa manutenção, regulagens simples e durabilidade.



### 

| Lote de controle:        | 303                  | Data de<br>Avaliação: | 22/11/2025  |  |  |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|--|--|
| Vendedor:<br>Cidade:     | JUMASA<br>JUARA - MT | Avaliador:            | PAULO MOURA |  |  |
| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA |                      |                       |             |  |  |
|                          |                      |                       |             |  |  |

| IDENTIFICAÇÃO DA MAQUINA |                  |                       |  |  |  |  |  |
|--------------------------|------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|
| Fabricante:              | JUMIL            | JUMIL N° de linhas: 5 |  |  |  |  |  |
| Modelo:                  | JM2040 Ano: 2023 |                       |  |  |  |  |  |
| Chassi   Nº Série:       | 642731           |                       |  |  |  |  |  |

| ⊗ RODADOS (⁴) |          |
|---------------|----------|
| Medida        |          |
| Marca         |          |
| ESTADO        |          |
| Ressolar      |          |
| Meia vida     | <b>~</b> |
| Semi novo     |          |
| Novo          |          |
| OBS:          |          |

| ↑ DISCO DE CORTE  |   |  |  |  |
|-------------------|---|--|--|--|
| Medida            |   |  |  |  |
| Marca             |   |  |  |  |
| ESTAD             | 0 |  |  |  |
| Trocar            |   |  |  |  |
| Meia vida         |   |  |  |  |
| Semi novo         |   |  |  |  |
| Novos             |   |  |  |  |
| Discos Lisos      |   |  |  |  |
| Discos corrugados |   |  |  |  |

| <b>⊮</b> OPCIONAIS            |  |
|-------------------------------|--|
| Marcador de linhas mecânico   |  |
| Marcador de linhas hidráulico |  |
| Monitor de plantio            |  |
| NF DE ORIGEM                  |  |
| Sim                           |  |
| Não                           |  |
| MANUAL                        |  |
| Sim                           |  |
| Não                           |  |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- PLANTADEIRA ADUBADORA JUMIL HIDRÁULICA
- RODA COBRIDORA EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.
- TANQUES DOSADORES EM BOM ESTADO.
- 05 LINHAS DE ADUBO E 05 LINHAS DE PLANTIO.
- 05 TANQUES EM BOM ESTADO.



## **PLANTADEIRA**



| MARCA           | MODELO       | CIDADE     |
|-----------------|--------------|------------|
| MASSEY FERGUSON | MF 514 HF 45 | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A plantadeira Massey Ferguson MF 514 HF 45 é um modelo de arrasto, projetado para o plantio de culturas como soja, milho e algodão, com configuração de 5 linhas de 45 cm de espaçamento.



### 

| Lote de controle: | 304             | Data de<br>Avaliação: | 22/11/2025        |  |  |
|-------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|--|--|
| Vendedor:         | JUMASA          | Avaliador:            | FELIPE CARVALHO   |  |  |
| Cidade:           | JUARA - MT      | Availauoi.            | I LLIFE CARVALITO |  |  |
|                   |                 |                       |                   |  |  |
|                   | IDENTIFICAÇÃ    | O DA MÁQUINA          |                   |  |  |
| Fabricante:       | MASSEY FERGUSON | Nº de linhas:         | 13 LINHAS X 45 CM |  |  |
| Modelo:           | MF 514 HF 45    | Ano:                  |                   |  |  |

| ⊗ RODADOS (⁴) |          |  |
|---------------|----------|--|
| Medida        |          |  |
| Marca         |          |  |
| ESTADO        |          |  |
| Ressolar      |          |  |
| Meia vida     | <b>~</b> |  |
| Semi novo     |          |  |
| Novo          |          |  |
| OBS:          |          |  |

Chassi | Nº Série:

| ↑ DISCO DE CORTE  |          |  |  |
|-------------------|----------|--|--|
| Medida 20 POL     |          |  |  |
| Marca             |          |  |  |
| ESTAD             | 0        |  |  |
| Trocar            |          |  |  |
| Meia vida         | <b>~</b> |  |  |
| Semi novo         |          |  |  |
| Novos             |          |  |  |
| Discos Lisos      |          |  |  |
| Discos corrugados |          |  |  |

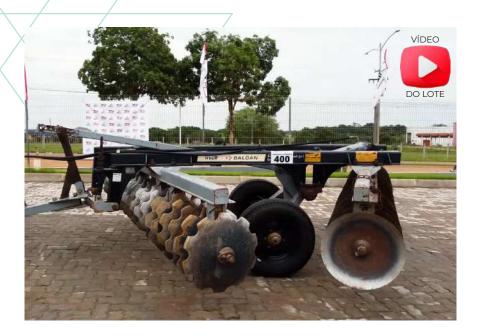
| <b>⊯</b> OPCIONAIS            |  |
|-------------------------------|--|
| Marcador de linhas mecânico   |  |
| Marcador de linhas hidráulico |  |
| Monitor de plantio            |  |
| NF DE ORIGEM                  |  |
| Sim                           |  |
| Não                           |  |
| MANUAL                        |  |
| Sim                           |  |
|                               |  |

#### OBSERVAÇÕES DIVERSAS

- PLANTADEIRA COM DISCOS DE CORTE DE 20 POLEGADAS EM BOM ESTADO.
- MARCAS DE FERRUGEM PELO CHASSI.
- DOSADOR A VÁCUO.
- ADUBO FERTISYSTEM SEM ROSCA SEM FIM.
- 6 PNEUS EM BOM ESTADO.
- DISCO DUPLO DE ADUBO.
- SUPORTE RODA LIMITADORA DE PROFUNDIDADE QUEBRADO DA LINHA 08.



## **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |               | 61071061003001 |          |            |
|-----------------|---------------|----------------|----------|------------|
| MARCA           | MODELO        |                | ANO FAB. | CIDADE     |
| BALDAN          | NVCR DE 36 DI | SCOS 22"       | 2021     | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

Grade niveladora NVCR 36x22 polegadas inclui uma largura de trabalho de aproximadamente 3050 mm (3,05 m), um peso aproximado de 1399 kg e a necessidade de um trator com potência de 93 a 100 HP. Essa grade é projetada para destorroamento, nivelamento, incorporação de resíduos e é equipada com sistema hidráulico para regulagem de profundidade e transporte.

## **LOTE 400**



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 400        | Data de Avaliação: | 18/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                          |                   |                |  |
|--|--------------------------|-------------------|----------------|--|
| Tipo de equipamento:                   | GRADE NIVELADORA         |                   |                |  |
| Fabricante:                            | BALDAN Ano: 2021         |                   |                |  |
| Modelo:                                | NVCR DE 36 DISCOS 22 POL | Chassi   № Série: | 61071061003001 |  |

- GRADE NIVELADORA COM 36 DISCOS.
- DISCO RECORTADO E LISO.
- CONTROLE REMOTO.
- GRADE USADA EM BOAS CONDIÇÕES DE USO.

## **LOTE 402**



### **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |               | 61064615040002 |            |
|-----------------|---------------|----------------|------------|
| MARCA           | MODELO        | ANO FAB.       | CIDADE     |
| BALDAN          | SNVAP DE 72 D | 2021           | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

SNVAP 72 da Baldan inclui 72 discos de 22 polegadas com espaçamento de 200 mm, espessura de 4,5 mm, potência requerida entre 220–250 cv, largura de corte de 7.100 mm e peso de 3.926 kg. Este modelo de grade niveladora controlada remotamente é articulado e ideal para grandes áreas, promovendo alto rendimento, uniformidade no preparo do solo, destorroamento e incorporação de herbicidas.



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 402        | Data de Avaliação: | 18/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                    |                   |                |  |
|--|--------------------|-------------------|----------------|--|
| Tipo de equipamento:                   | GRADE NIVELADORA   |                   |                |  |
| Fabricante:                            | BALDAN Ano: 2021   |                   |                |  |
| Modelo:                                | SNVAP DE 72 DISCOS | Chassi   № Série: | 61064615040002 |  |

- GRADE NIVELADORA 72 DISCOS, COM DISCOS DE 22 POLEGADAS.
- DISCOS RECORTADOS, REALIZAR TROCA.
- DISCOS LISOS ESTÃO EM BOM ESTADO.
- CHASSI POSSUI REFORÇO DE SOLDA BEM FEITA.
- PNEUS SAO RODADOS TAMBEM, PNEUS ESTÃO BONS.
- PISTÃO DA ARTICULAÇÃO ESTÁ OK
- MANGUEIRA HIDRÁULICA EM BOM ESTADO.



### **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |        | 0102260031-5408 |            |
|-----------------|--------|-----------------|------------|
| MARCA           | MODELO | ANO FAB.        | CIDADE     |
| TATU            | GAICR  | 2018            | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O sistema de controle remoto permite regulagem de profundidade no trator, e a máquina é projetada para preparo intermediário do solo, com estruturas robustas, mancais lubrificados a graxa ou óleo e rodagem para transporte.

# LOTE **403**



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 403        | Data de Avaliação: | 18/11/2025      |
|-------------------|------------|--------------------|-----------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | FELIPE CARVALHO |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |                 |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Tipo de equipamento:                   | GRADE ARADORA TATU GAICR 26 DISCOS     |  |  |  |  |
| Fabricante:                            | TATU Ano: 2018                         |  |  |  |  |
| Modelo:                                | GAICR Chassi   Nº Série: 0102260031-54 |  |  |  |  |

- GRADE DESBOTADA E COM ALGUMAS PARTES COM FERRUGEM.
- DISCOS PRECISAM SER SUBSTITUIDOS.
- PNEUS EM BOM ESTADO.



### **IMPLEMENTOS**



|       | CHASSIS / PLACA        | ,        | TV10057400B00 |
|-------|------------------------|----------|---------------|
| MARCA | MODELO                 | ANO FAE  | . CIDADE      |
| JAN   | TANKER MAGNUS 25000 IN | IOX 2015 | JUARA - MT    |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A carreta graneleira Jan Tanker Magnu 25000 Inox tem capacidade volumétrica de 25.000 litros e carga máxima de 25.000 kg, equivalente a 310 sacas de soja. As especificações incluem sistema de acoplamento por barra de tração, acionamento via cardan (TDP 540 rpm) e dimensões como bitola de 2800 mm, largura de 3700 mm (sem tubo), altura de 3480 mm e comprimento de 8360 mm (com tubo). O peso vazio é de 4940 kg.

## LOTE **404**



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 404        | Data de Avaliação: | 18/11/2025      |
|-------------------|------------|--------------------|-----------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | FELIPE CARVALHO |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |                 |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                          |                   |                |  |
|--|--------------------------|-------------------|----------------|--|
| Tipo de equipamento:                   | CARRETA GRANELEIRA JAN   |                   |                |  |
| Fabricante:                            | JAN Ano: 2015            |                   |                |  |
| Modelo:                                | TANKER MAGNUS 25000 INOX | Chassi   № Série: | TVI00057400B00 |  |

- PONTOS DE FERRUGEM NAS PARTES DE AÇO.
- NÃO POSSUI EIXO-CARDAN.
- SEM MANGUEIRA HIDRÁULICA PARA ABERTURA DA COMPORTA.
- GRANELEIRO EM INOX BOM.
- PNEUS DIANTEIROS ATENÇÃO, TRASEIROS EM BOM ESTADO.

## LOTE **405**



### **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |                     | TNV0033500BOO |            |
|-----------------|---------------------|---------------|------------|
| MARCA           | MODELO              | ANO FAB.      | CIDADE     |
| JAN             | TANKER MAGNUS 20000 | 2009          | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A carreta graneleira Jan Tanker Magnu 20.000 tem capacidade para 20.000 litros (ou 20.000 kg), com um sistema de acoplamento por barra de tração e rotação da TDP de 540 rpm. As dimensões são 3.240 mm de altura, 3.192 mm de largura (externa dos pneus) e 8.100 mm de comprimento com o tubo de descarga montado. O peso vazio é de 4.540 kg e a descarga é feita por gravidade, com um tubo de diâmetro de 370 mm

## LOTE **405**



### **₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 405        | Data de Avaliação: | 18/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Tipo de equipamento:                   | CARRETA GRANELEIRA                                   |  |  |  |  |
| Fabricante:                            | JAN Ano: 2009  |  |  |  |  |
| Modelo:                                | TANKER MAGNUS 20000 Chassi   Nº Série: TNV0033500BOO |  |  |  |  |

- CARRETA EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.
- ALGUNS PONTOS DE FERRUGEM.
- PNEUS DIANTEIROS ATENÇÃO.
- PNEUS TRASEIROS EM BOM ESTADO.
- EIXO CARDAN E MANGUEIRAS HIDRÁULICAS EM BOM ESTADO, FUNCIONANDO.



### **IMPLEMENTOS**



| MARCA | MODELO              | CIDADE     |
|-------|---------------------|------------|
| TATU  | GAICR COM 28 DISCOS | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A ficha técnica da Grade Aradora Intermediária Tatu GAICR 28 discos varia conforme o modelo exato, mas geralmente inclui: 18 discos de 28 polegadas. A estrutura é reforçada para preparo primário do solo, com sistema de controle remoto para manobras e transporte, e mancais de alto desempenho.

# LOTE **406**



### **₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 406        | Data de Avaliação: | 19/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

|   | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                             |                   |  |  |  |
|---|--|-----------------------------|-------------------|--|--|--|
|   | Tipo de equipamento:                   | GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA |                   |  |  |  |
| I | Fabricante:                            | TATU Ano:                   |                   |  |  |  |
| ı | Modelo:                                | GAICR 28 DISCOS             | Chassi   № Série: |  |  |  |

- GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA
- CHASSIS EM BOM ESTADO.
- COM CONTROLE REMOTO.
- PNEU ESQUERDO, ATENÇÃO.
- PISTÃO HIDRÁULICO SEM VAZAMENTOS.
- MANGUEIRAS E PISTÕES HIDRÁULICOS OK.
- DISCOS COM DESGASTE.



## **IMPLEMENTOS**



| MARCA | MODELO         | CIDADE     |
|-------|----------------|------------|
| TATU  | GAICR 28 X 270 | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

É uma grade com sistema de controle remoto, indicada para o preparo secundário ou intermediário do solo, com robustez e fácil regulagem.



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 409        | Data de Avaliação: | 19/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |   |                   |          |  |
|--|---|-------------------|----------|--|
| Tipo de equipamento:                   | GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA COD. 28 X 270 |                   |          |  |
| Fabricante:                            | TATU Ano: 2013                            |                   |          |  |
| Modelo:                                | GAICK                                     | Chassi   № Série: | 79135851 |  |

- GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA.
- CHASSIS EM BOM ESTADO COM DETALHES NA PINTURA.
- CONTROLE REMOTO.
- PNEUS EM BOM ESTADO.
- PISTÃO E MANGUEIRA HIDRÁULICA OK.
- DISCOS COM DESGASTE. ATENÇÃO.



## **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |                   | 6025676300100 |            |
|-----------------|-------------------|---------------|------------|
| MARCA           | MODELO            | ANO FAB.      | CIDADE     |
| BALDAN          | TACR DE 22 DISCOS | 2012          | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

Desenvolvido para construção de terraço embutido, eliminando praticamente todas as máquinas de alto custo e manutenção como tratores de esteira, motoniveladoras e pás-carregadeiras.



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 411        | Data de Avaliação: | 19/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Tipo de equipamento:                   | TERRACEADOR DE 22 DISCOS.                           |  |  |  |
| Fabricante:                            | BALDAN Ano: 2012                                    |  |  |  |
| Modelo:                                | TACR DE 22 DISCOS. Chassi   Nº Série: 6025676300100 |  |  |  |

- TERRACEADOR COM 22 DISCOS, COM CONTROLE REMOTO.
- PNEUS EM BOM ESTADO.
- CHASSI EM BOM ESTADO.
- PISTÕES E MANGUEIRAS EM BOM ESTADO.
- DISCOS EM BOM ESTADO.
- POSSUI REFORÇO DE SOLDA NO CABEÇALHO.

# **LOTE 412**



## **IMPLEMENTOS**



| CHAS   | CHASSIS / PLACA             |  | 61072665035003 |            |
|--------|-----------------------------|--|----------------|------------|
| MARCA  | MODELO                      |  | ANO FAB.       | CIDADE     |
| BALDAN | SNVAP DE 64 C/ DISCO MISTO. |  | 2021           | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

Construída com vigas tubulares de alta resistência e elevado padrão de qualidade, esse equipamento agiliza as operações e garante o controle ideal da profundidade de trabalho por meio dos seus pneus interligados aos pistões.



### 

| Lote de controle: | 412        | Data de Avaliação: | 20/11/2025  |
|-------------------|------------|--------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |             |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |   |                   |                |  |  |
|--|---|-------------------|----------------|--|--|
| Tipo de equipamento:                   | GRADE NIVELADORA SNVAP BALDAN DE 64 DISCOS MISTOS |                   |                |  |  |
| Fabricante:                            | BALDAN Ano: 07/2021                               |                   |                |  |  |
| Modelo:                                | SNVAP BALDAN                                      | Chassi   № Série: | 61072665035003 |  |  |

- SNVAP DE 64, COM DISCOS MISTOS.
- TIPO PPS.
- GRADE NOVA, SEM USO.

# **LOTE 414**



## **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |              | 12669    |            |
|-----------------|--------------|----------|------------|
| MARCA           | MODELO       | ANO FAB. | CIDADE     |
| RUBEMAQ         | RUBEMAQ 2500 | 2021     | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O pulverizador de arrasto Rubemaq 2500L é um equipamento robusto e versátil, projetado para alta eficiência e produtividade na pulverização agrícola.



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 414        | Data de Avaliação: | 20/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                         |                   |       |  |  |
|--|-------------------------|-------------------|-------|--|--|
| Tipo de equipamento:                   | PULVERIZADOR DE ARRASTO |                   |       |  |  |
| Fabricante:                            | RUBEMAQ Ano: 2021       |                   |       |  |  |
| Modelo:                                | RUBEMAQ 2500            | Chassi   № Série: | 12669 |  |  |

- PULVERIZADOR DE ARRASTO COM TANQUE DE 2500 LITROS.
- BOMBA JP 150
- COMANDO ELETROHIDRÁULICO.
- TANQUE DE PRÉ-MISTURA DE CALDA.
- 18 METROS DE BARRAS, 04 SESSÃO.
- PORTA BICO TREJET.
- PNEUS NOVOS.
- CHASSI E PINTURA EM ÓTIMO ESTADO.
- BARRAS COM ACIONAMENTO A CABO.

# LOTE **415**



## **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |           | 24-1275  |            |
|-----------------|-----------|----------|------------|
| MARCA           | MODELO    | ANO FAB. | CIDADE     |
| ANDRADE         | CTD 15500 | 2024     | JUARA - MT |



#### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 415        | Data de Avaliação: | 20/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |   |                   |         |  |  |
|--|---|-------------------|---------|--|--|
| Tipo de equipamento:                   | TANQUE LIMPA FOSSA, CARRETA DISTRIBUIDORA |                   |         |  |  |
| Fabricante:                            | ANDRADE Ano: 2024                         |                   |         |  |  |
| Modelo:                                | CTD 15500                                 | Chassi   № Série: | 24-1275 |  |  |

- CAPACIDADE DE 15.500 LITROS.
- BOMBA LOBULAR ANDRADE, ACIONAMENTO HIDRÁULICO DE 4 POLEGADAS.
- VAZÃO DE 60.000 A 80.000 LITROS/HORA.
- CARRETEL 25 MT, COMBATE INCENDIO.
- PONTEIRAS DE DISTRIBUIÇÃO.
- 2 EIXOS COM RODADO SIMPLES.
- SUSPENSÃO COM FEIXES DE MOLAS, TAMBÉM TRASEIRO.
- ALTA FLUTUAÇÃO.
- SEM PNEU DE RESERVA, SOMENTE O ARO.
- EQUIPAMENTO NOVO, SEM USO.



## **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |           | 245963   |            |
|-----------------|-----------|----------|------------|
| MARCA           | MODELO    | ANO FAB. | CIDADE     |
| ANDRADE         | CTD 12500 | 2024     | JUARA - MT |



#### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 416        | Data de Avaliação: | 20/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| [ | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |  |                   |        |  |  |
|---|--|--|-------------------|--------|--|--|
| ١ | Tipo de equipamento:                   | TANQUE LIMPA FOSSA - CTD, CARRETA DISTRIBUIDORA. |                   |        |  |  |
|   | Fabricante:                            | ANDRADE Ano: 2024                                |                   |        |  |  |
|   | Modelo:                                | CTD 12500  | Chassi   № Série: | 245969 |  |  |

- TANQUE COM CAPACIDADE DE 12500 LITROS.
- AGUA LIMPA, AGUA SUJA, CHORUME.
- BOMBA LOBULAR, ACIONAMENTO HIDRÁULICO 4 POLEGADAS.
- VAZÃO: 60.000 A 80.000 LITROS / HORA.
- PONTEIRAS DE DISTRIBUIÇÃO.
- 2 EIXOS RODADOS SIMPLES, DIANTEIRO DIRECIONAL.
- EIXOS TRASEIROS TAMBEM COM PNEUS ALTA FLUTUAÇÃO.
- SUSPENSÃO EM MOLAS.
- EQUIPAMENTO NOVO, SEM USO.





## **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / PLACA |             | 10000017281 |            |
|-----------------|-------------|-------------|------------|
| MARCA           | MODELO      | ANO FAB.    | CIDADE     |
| SANTA IZABEL    | GASI 360-16 | 2021        | JUARA - MT |



#### **<b>⑥** CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO

| Lote de controle: | 417        | Data de Avaliação: | 20/11/2025  |
|-------------------|------------|--------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |             |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                           |                   |            |
|--|---------------------------|-------------------|------------|
| Tipo de equipamento:                   | GRADE ARADORA GASI 360-16 |                   |            |
| Fabricante:                            | SANTA IZABEL              | Ano:              | 2021       |
| Modelo:                                | GASI 360-16               | Chassi   № Série: | 1000017281 |

#### DESCRIÇÃO

- GRADE ARADORA PESADA, COM DISCOS NOVOS.
- PNEUS NOVOS.
- CHASSI NOVO.
- MANGUEIRAS HIDRÁULICAS E PISTÕES EM BOM ESTADO E FUNCIONAMENTO.
- A GASI 360 possui um quadro com chapa dobrada em perfil enrijecido com material de alta resistência,

possui chassi porta discos com orelhas de regulagens no sentido transversal para garantir que sessão de discos dianteiros

intercalem com a sessão de discos traseiros.

- A GASI 360 possui mancais de Alta Resistência em banho a óleo com vedação Dupla e Rolamentos Cônicos, possui também uma

chapa de aço envolvente para proteção da carcaça do mancal, somando tudo isso lhe confere um mancal de vida útil muito elevada.

# LOTE **419**



## **IMPLEMENTOS**



| CHASSIS / P | PLACA              |  | TMV00034800B00 |  |
|-------------|--------------------|--|----------------|--|
| MARCA       | MODELO             |  | CIDADE         |  |
| JAN         | TANKER MAGNU 20000 |  | JUARA - MT     |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A carreta graneleira JAN Tanker 20.000 tem capacidade para litros de carga útil e um peso vazio.



### **⑥ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 419        | Data de Avaliação:       | 20/11/2025      |
|-------------------|------------|--------------------------|-----------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:               | FELIPE CARVALHO |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor. FELIPE CARVAI |                 |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                    |                   |                |
|--|--------------------|-------------------|----------------|
| Tipo de equipamento:                   | CARRETA GRANELEIRA |                   |                |
| Fabricante:                            | JAN                | Ano:              |                |
| Modelo:                                | TANKER MAGNU 20000 | Chassi   № Série: | TNV00034800B00 |

- PNEUS EM BOM ESTADO.
- SEM SINAIS DE FERRUGEM, OU PONTOS DE OXIDAÇÃO.
- PINTURA DESBOTADA.
- MANGUEIRAS HIDRÁULICAS OK
- EIXO CARDAN
- MULTI-FUNÇÃO, PODE USAR TANTO PARA FERTILIZANTES COMO PARA ADUBO.



### **IMPLEMENTOS**



| MARCA | MODELO             | CIDADE     |
|-------|--------------------|------------|
| JAN   | TANKER MAGNU 25000 | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

Tanker Magnu 25000 da JAN inclui uma capacidade volumétrica de 25.000 litros, sendo ideal para o transporte de grãos e fertilizantes. As especificações incluem um sistema de acoplamento por barra de tração, acionamento via tomada de força (TDP) de 540 rpm e capacidade máxima de carga de 25.000 kg, equivalente a cerca de 310 sacas de soja. A largura total é de 3.410 mm (sem tubo), a altura é de 3.480 mm e o peso vazio é de 4.660 kg.



### **₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 420        | Data de Avaliação: | 21/11/2025      |
|-------------------|------------|--------------------|-----------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | JUMASA Avaliador:  |                 |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor:         | FELIPE CARVALHO |

|   | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                          |                   |  |  |  |
|---|--|--------------------------|-------------------|--|--|--|
| Tipo de equipamento: CARRETA GRANELEIRA |  |                          |                   |  |  |  |
|   | Fabricante:                            | JAN                      | Ano:              |  |  |  |
|   | Modelo:                                | TANKER MAGNU 25000 MULTI | Chassi   № Série: |  |  |  |

- PNEUS DIANTEIROS ATENÇÃO, TRASEIROS ESTÃO EM BOM ESTADO.
- CARREITA MULTI FUNÇÃO, FERTILIZANTE E ADUBO.
- EIXO CARDAN E MANGUEIRAS HIDRÁULICAS OK.
- TUBO DE DESCARGA EM PVC.
- FERRUGENS PELO CHASSI.
- CAÇAMBA DE INOX MUITO CONSERVADA.

## Jumasa

## **LOTE 421**



## **IMPLEMENTOS**



| MARCA MODELO  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| SÃO JOSÉ TANQUE AGRÍCOLA DE COMBATE INCÊNDIO SÃO JOSÉ 10000 |  |  |  |  |
| CIDADE  |  |  |  |  |
| JUARA - MT  |  |  |  |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O Tanque Agrícola de Combate a Incêndio foi desenvolvido para a distribuição de água doce, podendo ser utilizado nas seguintes atividades:

- Captação, transporte e abastecimento de água.

- Combate a incêndios, utilizando a gaiola com canhão de água.

- Abastecimento de pulverizadores.

- Aspersão de água sobre estradas e irrigação, utilizando bocal com quebra-jato.



### **₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

| Lote de controle: | 421        | Data de Avaliação: | 21/11/2025      |
|-------------------|------------|--------------------|-----------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | JUMASA Avaliador:  |                 |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         | FELIPE CARVALHO |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |          |                                     |  |  |  |
|--|----------|-------------------------------------|--|--|--|
| Tipo de equipamento:                   | TANQUE   | IQUE AGRICOLA DE COMBATE A INCÊNDIO |  |  |  |
| Fabricante:                            | SÃO JOSÉ | Ano:                                |  |  |  |
| Modelo:                                | 10000    | Chassi   № Série:                   |  |  |  |

- RODADO ALTO FLUTUAÇÃO.
- TAMPA DE INSPEÇÃO TRASEIRA.
- BOMBA MOVIDA POR CARDAN.



## **IMPLEMENTO**



| CHASSIS / PLACA |          | 61118001005002 |            |
|-----------------|----------|----------------|------------|
| MARCA MODELO    |          | ANO FAB.       | CIDADE     |
| BALDAN          | PDM-XTRA | 2023           | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A plaina agrícola dianteira 2400 da Baldan tem largura de trabalho de 2400mm de comprimento e é projetada para nivelamento de solo, preparo de terrenos e manutenção de estradas. As especificações incluem uma estrutura robusta, sistema hidráulico com regulagens e aplicações em propriedades rurais de médio a grande porte.



### **<b>⑥** CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO

| Lote de controle: | 422        | Data de Avaliação: | 21/11/2025  |
|-------------------|------------|--------------------|-------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | PAULO MOURA |
| Cidade:           | JUARA - MT | Availador:         | PAULO MOURA |

| 4 | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO  |                          |                   |                |  |  |
|---|---|--------------------------|-------------------|----------------|--|--|
|   | Tipo de equipamento: SUPORTE MOVEL COMPLETO COM REGULADOR, PLAINA, LÂMINA E ARMAÇÕES LATERA |                          |                   |                |  |  |
|   | Fabricante:   | BALDAN                   | Ano:              | 2023           |  |  |
|   | Modelo:   | PLAINA, LAMINA E ARMAÇÃO | Chassi   № Série: | 61118001005002 |  |  |

- PLAINA PD BALDAN.
- LÂMINA COM 2400 MM.
- ARMAÇÃO LATERAL ESQUERDA E DIREITA COMPLETA.
- VERIFICAR QUAIS MODELOS DE TRATORES SÃO COMPATÍVEIS COM O SISTEMA.



## **IMPLEMENTO**



| CHASSIS / PLACA |                | C002446    |  |
|-----------------|----------------|------------|--|
| MARCA MODELO    |                | CIDADE     |  |
| JAN             | MULTIUSO 20000 | JUARA - MT |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A carreta graneleira JAN Multiuso 20000 possui capacidade para 20.000 kg de carga ou 20.000 litros (dependendo do produto), com um tubo de descarga multiuso para grãos e fertilizantes, que tem cerca de 335 mm de diâmetro. Outras especificações incluem 540 rpm de rotação da TDP, um tubo de descarga de 4.500 mm de altura e um peso vazio de aproximadamente 4.540 kg.



### 

|   | Lote de controle: | 423        | Data de Avaliação: | 24/11/2025 |
|---|-------------------|------------|--------------------|------------|
| ١ | Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
|   | Cidade:           | JUARA - MT | Availauor.         |            |

| 4 | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                    |                    |  |  |
|---|--|--------------------|--------------------|--|--|
|   | Tipo de equipamento: CARRETA MULTIUSO  |                    |                    |  |  |
|   | Fabricante:                            | JAN                | Ano:               |  |  |
|   | Modelo:                                | Tanker Magnu 20000 | Chassi   Nº Série: |  |  |

- 04 PNEUS EM BOM ESTADO.
- RODADO DIANTEIRO DIRECIONAL.
- SEM TUBO DE DESCARGA.
- MULTIUSO, TANTO PARA ADUBO COMO PARA FERTILIZANTE.

## **J**umasa

## **LOTE 424**



## **IMPLEMENTO**



| CHASSIS / PLACA |                     | 2108903 |            |
|-----------------|---------------------|---------|------------|
| MARCA           | MODELO              |         | CIDADE     |
| GTS             | UPGRAIN MULTI 25000 |         | JUARA - MT |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

A carreta graneleira Upgrain Multi 25000 tem capacidade volumétrica de 25.000 litros e carga aproximada de 20.000 kg. Suas especificações incluem sistema de acionamento por TDP, tubo de descarga de 500 mm, potência requerida de 150 CV e versões que podem transportar grãos e fertilizantes, com a versão multiuso tendo um controle remoto para acionamento eletromagnético.



### **₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO**

|   | Lote de controle: | 424        | Data de Avaliação: | 21/11/2025 |
|---|-------------------|------------|--------------------|------------|
| ١ | Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
|   | Cidade:           | JUARA - MT |                    |            |

| IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                     |                   |         |
|--|---------------------|-------------------|---------|
| Tipo de equipamento:                   | CARRETA GRANELEIRA  |                   |         |
| Fabricante:                            | GTS                 | Ano:              |         |
| Modelo:                                | UPGRAIN MULTI 25000 | Chassi   № Série: | 2108903 |

- TUBO DE DESCARGA REVESTIDO EM PVC.
- EMBREAGEM MAGNÉTICA MOS 2200.
- PNEUS DE ALTA FLUTUAÇÃO.
- CARRETA EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO.
- LONA-FÁCIL.
- CAPACIDADE DE 25.000 LTS OU 20.000 KG.



## DISTRIBUIDOR DE FERTILIZANTES



| MARCA | MODELO               | CIDADE     |  |
|-------|----------------------|------------|--|
| JAN   | LANCER MAXIMUS 12000 | JUARA - MT |  |

#### **DETALHAMENTO TÉCNICO**

O Lancer Maximus 12.000 é um distribuidor de fertilizantes com 12.000 litros de capacidade volumétrica e 18.000 kg de capacidade de carga máxima para calcário. A potência requerida para acioná-lo é entre 140 e 180 CV, e sua largura de distribuição pode alcançar 12 metros, sendo que o sistema de acoplamento é via barra de tração. A alimentação dos discos é feita por uma esteira de borracha, garantindo um dosagem mais uniforme e precisa

## **J**umasa

# LOTE **426**



### ₲ CHECK LIST DE AVALIAÇÃO DE IMPLEMENTO

| Lote de controle: | 426        | Data de Avaliação: | 22/11/2025 |
|-------------------|------------|--------------------|------------|
| Vendedor:         | JUMASA     | Avaliador:         | BRUNO LIMA |
| Cidade:           | JUARA - MT |                    |            |

| 4 | IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA / EQUIPAMENTO |                          |                    |  |
|---|--|--------------------------|--------------------|--|
|   | Tipo de equipamento:                   | DISTRIBUIDOR DE SEMENTES |                    |  |
|   | Fabricante:                            | JAN                      | Ano:               |  |
|   | Modelo:                                | LANCER MAXIMUS 12000     | Chassi   Nº Série: |  |

- PNEUS EM BOM ESTADO.
- RESERVATÓRIO EM AÇO INOX.
- REVISAR TODO O SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO, FALTA DISCO, ESTEIRA E CARDAN.







